

Ouverture des commandes de la nouvelle Leon 1.5 TGI 130 ch DSG (gaz naturel comprimé)

- La nouvelle SEAT Leon est équipée d'un moteur TGI de 1,5 litre, et de trois réservoirs de gaz naturel comprimé qui offrent jusqu'à 440 km d'autonomie au GNV
- Elle vient compléter la large gamme de motorisations disponibles dans la famille SEAT Leon de dernière génération, notamment essence (TSI), diesel (TDI), hybridation légère (eTSI), hybride rechargeable (e-HYBRID) et désormais gaz naturel comprimé (TGI)
- La nouvelle SEAT Leon TGI est proposée avec la finition Xcellence à partir de 31 410 € en version 5 portes et DSG

Martorell, 10/02/2021 – Conçue, développée et produite à Barcelone, au siège de SEAT à Martorell, la SEAT Leon 1.5 TGI 130 ch DSG a vu sa production débiter cette semaine. Cette version rejoint la gamme de véhicules compacts, et vient compléter les motorisations actuellement disponibles sur la nouvelle SEAT Leon : essence (TSI), diesel (TDI), hybridation légère (eTSI), hybride rechargeable (e-HYBRID).

La nouvelle SEAT Leon TGI est équipée d'un moteur quatre cylindres TGI de 1,5 litre qui délivre une puissance de 130 ch [96 kW], et un couple de 200 Nm. Elle offre une expérience de conduite aussi dynamique et assurée que les autres modèles de SEAT, quelle que soit la motorisation.

Compacte, la Leon TGI est dotée de trois réservoirs de GNV d'une capacité nette totale de 17,3 kg. De quoi lui conférer une autonomie allant jusqu'à 440 km sans avoir besoin de se ravitailler en gaz. De plus, si les réservoirs de GNV sont épuisés, le groupe motopropulseur pourra basculer automatiquement sur le réservoir d'essence afin de rejoindre facilement la station-service la plus proche. Le carburant est stocké dans un réservoir secondaire de 9 litres. Faire le plein est aussi simple qu'avec n'importe quel autre véhicule de la gamme.

La SEAT Leon TGI affiche une consommation de seulement 3,9 kg - 4,3 kg de gaz naturel aux 100 kilomètres, et des émissions de CO² de seulement 107 - 118 g/km suivant le cycle WLTP. Le nouveau moteur TGI de 1,5 litre de la Leon utilise le procédé de combustion innovant Miller avec un taux de compression élevé de 12,5, de sorte à augmenter l'efficacité et de diminuer les émissions de CO².

Ces dernières sont réduites d'environ 25 % avec un véhicule au GNV par rapport à un véhicule essence équivalent. Outre les avantages écologiques et fiscaux, la technologie TGI offre un coût au kilomètre exceptionnellement bas, jusqu'à 50 % de moins qu'un modèle essence équivalent, et 30 % de moins qu'un modèle diesel.

SEAT soutient également le développement et la distribution de bio-méthane renouvelable, un gaz qui neutralise les émissions de CO² qui sont générées par l'utilisation des véhicules. Le bio-méthane de haute qualité est obtenu à partir de résidus de déchets organiques. Il peut soit être ajouté au gaz naturel ordinaire, soit le remplacer complètement. Le bio-méthane combine une mobilité respectueuse de l'environnement avec l'économie circulaire, tout en réduisant l'impact en CO² de ce type de motorisation pendant son cycle de vie.

La nouvelle SEAT Leon TGI sera disponible dans deux finitions différentes pour les clients particuliers, Style et Xcellence, et en finition Style Business pour les entreprises. Elle est d'abord proposée sur le marché français avec la finition Xcellence, à partir de 31 410 € en version 5 portes et DSG. Quelle que soit la finition choisie par le client, cette motorisation (TGI) sera dotée de série du SEAT Digital Cockpit. Une première pour la SEAT Leon TGI.

SEAT Leon 1.5 TGI 130 ch (96 kW) - Caractéristiques techniques

Moteur	1.5 TGI 130 ch (96 kW)
Boîte de Vitesses	DSG 7
Cylindres/Soupapes	4 cylindres - 16 soupapes
Cylindrée	1 498 cm ³
Alésage et course	74,5 x 85,9
Taux de compression	12,5
Couple Max.	200 Nm
Vitesse Max.	203 km/h
Consommation de gaz naturel	3,9 – 4,3 kg/100 km (WLTP)
Émissions de CO ²	107 – 118 g/km (WLTP)

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), vend des véhicules sous les marques SEAT et CUPRA, alors que SEAT MÓ est chargée des produits et services de mobilité urbaine. SEAT exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 75 pays.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées la SEAT Ibiza, SEAT Arona, CUPRA Formentor et la famille Leon (SEAT et CUPRA). En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, la SEAT Tarraco en Allemagne, la SEAT Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie. A ces usines s'ajoutent SEAT :CODE, le centre de développement de logiciels situé à Barcelone.

SEAT va investir 5 milliards d'euros d'ici 2025 alloué à des projets de R&D visant à développer de nouveaux modèles, et d'entreprendre de nouveaux projets spécifiquement destinés à électrifier la gamme, les équipements et les installations. L'entreprise cherche à faire de Martorell une usine à l'empreinte carbone nulle d'ici 2050.

SEAT France

Sacha Farkas
Responsable Relations Presse et Publiques
06 38 66 76 92
Sacha.farkas@seat.fr

Océane Arnould-Dupuy
Attachée de presse
06 07 28 67 42
Oceane.arnould.dupuy@seat.fr



SEAT Mediacycenter