



CUPRA s'impose dans le championnat FIA ETCR en remportant le titre constructeurs et pilotes pour la saison 2022

- > CUPRA a défendu son titre FIA ETCR des constructeurs avec succès en remportant le championnat 100 % électrique pour la deuxième année consécutive
- > Adrien Tambay, pilote de l'équipe CUPRA EKS, remporte le titre ETCR des pilotes dès sa première saison dans la compétition
- > Les pilotes CUPRA EKS terminent aux trois premières places du classement des pilotes, le champion de la saison dernière Mattias Ekström finissant deuxième et Tom Blomqvist troisième, non sans être couronné King of the Weekend lors de la dernière course en Allemagne
- > La CUPRA e-Racer a été sacrée voiture la plus rapide et la plus fiable sur les circuits ETCR pour la deuxième année consécutive

Sachsenring, 25-09-2022 – CUPRA EKS a défendu ses deux titres avec succès lors du championnat FIA ETCR eTouring Car World Cup : l'équipe a remporté le titre des constructeurs pour la deuxième année consécutive, tandis que le pilote CUPRA EKS **Adrien Tambay** a remporté le titre des pilotes pour sa première saison en ETCR.

Adrien Tambay était en tête du championnat avant la dernière manche qui s'est déroulée au Sachsenring en Allemagne. Après avoir remporté son quart de finale Pool Furious, sa demi-finale et la DHL SuperFinal, le pilote de l'équipe CUPRA EKS a terminé la saison avec 535 points.

Alors qu'il **fait ses débuts en ETCR**, Adrien Tambay devient champion du monde FIA et est couronné King of the Season.



Le champion ETCR en titre, **Mattias Ekström**, s'est battu jusqu'au bout. Malgré une nouvelle incroyable prestation en Allemagne, le pilote CUPRA EKS a terminé à la deuxième place du classement général, à 47 points de son coéquipier Adrien Tambay.

Tom Blomqvist a achevé sa première saison en ETCR en donnant une véritable leçon de pilotage. En effet, ce dernier a remporté la Pool Fast avec brio, arrivant premier lors de ses courses de quart de finale, de demi-finale et de DHL SuperFinal. Il s'est finalement imposé devant Adrien Tambay pour s'octroyer le titre de King of the Weekend grâce à un meilleur temps de qualification. Ce résultat lui a permis de prendre la troisième place au classement des pilotes.

De son côté, Jordi Gené a terminé à la neuvième place au classement des pilotes. Les points qu'il a marqués tout au long de la saison, ont permis à CUPRA de remporter le titre ETCR des constructeurs.

Ainsi s'achève une autre incroyable saison du championnat FIA ETCR. Et une fois encore, l'équipe CUPRA EKS s'est montrée extrêmement compétitive et imbattable, démontrant au passage à quel point la CUPRA e-Racer est une voiture rapide et fiable.

Par ailleurs, les pilotes CUPRA ont été couronnés King of the Weekend lors de quatre manches sur six - **Adrien Tambay en Hongrie**, Mattias Ekström en France et en Espagne et Tom Blomqvist en Allemagne - et au moins deux pilotes de l'équipe ont terminé sur le podium lors des six courses de la saison.

C'est à la force d'un incroyable travail d'équipe que CUPRA EKS a obtenu 1 076 points pour remporter le championnat des constructeurs avec pas moins de 330 points d'avance.

"Cette victoire en FIA ETCR représente mon tout premier grand titre, et je tiens à remercier chaleureusement toute la famille CUPRA pour son incroyable travail toute au long de l'année", a déclaré Adrien Tambay.

"Je n'aurais pas pu rêver d'une meilleure année 2022 - car je suis non seulement champion du monde pour la première fois, mais je vais aussi bientôt devenir papa !".



"La saison ETCR s'achève de la plus belle des manières pour CUPRA qui voit ses pilotes terminer aux trois premières places, tandis qu'Adrien remporte le titre lors de la dernière course ici en Allemagne", a déclaré Tom Blomqvist.

"J'ai beaucoup apprécié ma première saison en FIA ETCR. Et j'espère que les fans ont également pris beaucoup de plaisir car la saison a été passionnante."

"L'équipe CUPRA EKS a fait preuve d'un remarquable persévérance, qui lui a permis de remporter un tel titre de champion du monde", a déclaré Xavi Serra, Responsable du Développement Technique de CUPRA Racing.

"Tous les pilotes et les ingénieurs ont travaillé main dans la main et ont réalisé un excellent travail de sorte à garantir que CUPRA conserve son titre ETCR des constructeurs. De plus s'octroyer les trois premières places au classement des pilotes est quelque chose de vraiment remarquable."

"Je suis fier des résultats de chacun et de la façon dont nous continuons à grandir en tant qu'équipe."

"Ce fut une saison très difficile parce que le niveau de la compétition a été très élevé et que toutes les équipes sont particulièrement fortes. Nous avons donc dû nous battre jour après jour. Mais nous pouvons être fiers de ce que nous avons accompli - remporter à la fois le titre des constructeurs et celui des pilotes en ETCR pour la deuxième année consécutive."

CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui allie émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancé en 2018, CUPRA possède désormais son propre siège social ainsi que son atelier consacré aux voitures de course à Martorell (Barcelone). A cela s'ajoute un réseau de points de vente dédiés dans le monde entier.

En 2021, CUPRA a maintenu sa tendance à la hausse, triplant ses ventes avec 80 000 véhicules livrés, portée par le succès de la CUPRA Formentor. CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité vont de pair et élargiront en 2022 la gamme de la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque, avec des modèles aux capacités de batterie différentes, ainsi qu'une version e-Boost plus puissante. Une version exclusive en édition limitée de la CUPRA Formentor VZ5 a également été présentée. La CUPRA Tavascan, le deuxième modèle entièrement électrique de la marque, ainsi que la CUPRA Terramar, le SUV sport électrifié qui rend hommage au circuit de Terramar où tout a commencé pour CUPRA, arriveront sur le marché en 2024, suivis du premier véhicule électrique urbain de la marque, voiture inspirée du concept CUPRA UrbanRebel, en 2025.



CUPRA a remporté le championnat de voitures de tourisme électriques PURE ETCR en 2021 et continue de participer au championnat Extreme E, la compétition de SUV électriques tout-terrain. La marque est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor principal du World Padel Tour et le sponsor officiel du eSports Club Finetwork KOI. En collaborant avec des marques telles que Primavera Sound et De Antonio Yachts, elle a créé l'univers lifestyle CUPRA. La tribu CUPRA est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être le moteur du changement. Parmi ses membres figurent l'artiste de rue TV Boy, les médaillés d'or olympiques Adam Peaty, Melvin Richardson et Saúl Craviotto, le gardien de but allemand Marc ter Stegen et le ballon d'or et meilleur footballeur lauréat du prix FIFA Alexia Putellas.

CUPRA France

Sacha Farkas
Responsable Relations Presse
06 38 66 76 92
Sacha.farkas@seat.fr

Estelle Renoux
Attachée de presse
06 69 55 67 40
Estelle.renoux@seat.fr

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA