



Lancement en 2021

CUPRA el-Born, le premier véhicule tout électrique de CUPRA est né

- > Un design extérieur impressionnant pour le nouveau modèle de la marque : la CUPRA el-Born
- > Haut niveau de qualité et de sophistication dans un habitacle au caractère sportif
- > Les performances et les caractéristiques dynamiques au cœur du développement du véhicule : de 0 à 50km/h en seulement 2,9s et un DCC Sport développé exclusivement pour la CUPRA el-Born
- > Jusqu'à 500 km d'autonomie grâce à sa batterie de 82 kWh (77 kWh efficaces)
- > La nouvelle CUPRA el-Born sera produite dans l'usine de Zwickau pour une commercialisation en 2021

Martorell, 08-07-2020. – Aujourd'hui, à l'occasion de sa conférence de presse institutionnelle, CUPRA a confirmé l'arrivée d'un nouveau modèle qui viendra changer la perception des véhicules à motorisation électrique. Depuis sa présentation au Salon de Genève l'année dernière, le concept el-Born a été salué pour son design épuré et sa personnalité. Mais l'équipe de design ne s'est pas reposée sur ses lauriers et a continué à faire évoluer le véhicule afin de lui conférer un caractère encore plus sportif et un design toujours plus impactant. Ainsi est né le premier modèle entièrement électrique de la marque : la CUPRA el-Born.

Ce nouveau modèle fabriqué dans l'usine de Zwickau en Allemagne s'inscrit parfaitement dans la philosophie de la marque CUPRA tout en correspondant parfaitement au profil de ses clients.



Wayne Griffiths, PDG de CUPRA a déclaré que « La CUPRA el-Born partage tous les gènes de la marque. Nous avons élevé le concept original à un niveau supérieur en créant un nouveau design sportif et moderne et en repensant le contenu technologique. La Cupra el-Born est la preuve que performance et électrification vont de pair ».

Les performances et les caractéristiques dynamiques ont clairement été au centre du développement de la voiture qui accélère instantanément de 0 à 50km/h en seulement 2,9s. De plus, la suspension pilotée DCC Sport (Dynamic Chassis Control Sport) a été développée exclusivement pour la CUPRA el-Born sur la base de la plateforme MEB, associée à une hauteur de conduite sportive et un système polyvalent. Ce dernier s'adapte automatiquement à toutes les conditions afin d'offrir un comportement dynamique optimal.

La CUPRA el-Born est dotée de technologies de pointe telles qu'un affichage tête haute avec réalité augmentée. La voiture sera capable de parcourir jusqu'à 500 km sur une seule charge grâce à l'efficacité de sa batterie de 77 kWh (82 kWh bruts). Grâce à sa capacité de recharge rapide, 30 minutes suffiront pour que la CUPRA el-Born puisse reprendre la route pour au moins 260 km.

L'habitacle est conçu pour incarner la philosophie de CUPRA : qualité et performance alliées à la sophistication : sièges baquets sport, nouveau volant doté de boutons de sélection du profil de conduite et du mode CUPRA, ainsi que des matériaux de haute qualité. Outre l'attention portée aux détails et la passion pour la qualité, CUPRA a également mis l'accent particulier sur le développement durable de la CUPRA el-Born en utilisant des matériaux recyclés à l'intérieur de la voiture.

Avec le lancement de la nouvelle Cupra Born en 2021, CUPRA offrira une mobilité durable avec tout le caractère et le plaisir de conduire que recherchent les amateurs d'automobile. Un produit unique et exclusif pour ceux qui souhaitent profiter des technologies les plus avancées tout en minimisant l'empreinte environnementale.



CUPRA est une marque du Groupe SEAT, conçue sur un design sophistiqué et les performances de ces modèles électroniques. Depuis son lancement en tant que marque indépendante en 2018, les ventes de CUPRA ont augmenté et CUPRA a clôturé l'année 2019 avec une croissance de 72% par rapport à l'année précédente, pour atteindre 25 000 unités vendues. En 2020, la CUPRA Leon et la CUPRA Formentor, le premier modèle conçu spécifiquement pour la marque, arrivent sur le marché. CUPRA possède près de 250 points de vente dédiés dans le monde entier.

En l'honneur de son second anniversaire, CUPRA a inauguré son nouveau siège social à Martorell (Barcelone), le CUPRA Garage, un bâtiment de 2 400 mètres carré situé à côté du siège social de SEAT. CUPRA dispose également d'un atelier dédié aux voitures de course, le CUPRA Racing Factory, où est développé la première voiture de course de tourisme, la CUPRA e-Racer.

En plus de devenir le partenaire global officiel en matière d'automobile et de mobilité du FC Barcelone, CUPRA a réuni autour d'elle une équipe d'ambassadeurs d'élite, incluant le gardien allemand Marc Ter Stegen ou le pilote suédois Mattias Ekstrom entre autres.

CUPRA France

Sacha Farkas
Responsable Relations Presse
Sacha.farkas@seat.fr

<http://seat-mediacycenter.fr>

Océane Arnould-Dupuy
Attachée de presse
Oceane.arnould.dupuy@seat.fr