



La marque confectionne une édition très spéciale

La Leon CUPRA R ST atteint un niveau supérieur en termes de singularité, de sophistication et de performance

- > CUPRA transforme la Leon pour proposer une version exclusive et performante
- > La Leon CUPRA R ST est équipée du moteur 2.0 TSI de 300ch, de la boîte de vitesse DSG à sept rapports et de la transmission 4Drive
- > Les détails en fibre de carbone sur la carrosserie améliorent l'appui aérodynamique

Martorell, 11-03-2019. – CUPRA appose son ADN sur la Leon. La nouvelle marque redéfinit la notion de performance avec la Leon CUPRA R ST, une édition spéciale taillée pour ceux qui en veulent encore plus et pour qui chaque détail compte.

La Leon CUPRA R ST est un modèle à part qui apporte sophistication et performance sur le marché, en alliant les qualités escomptées d'une Leon avec les attributs sportif de la marque CUPRA. Ce modèle se distingue par son moteur TSI haute performance de 2.0 litres qui affiche une puissance de 300 ch et un couple de 400 Nm, ainsi que par la dynamique de son système de transmission 4Drive.

La Leon CUPRA R ST offre un équilibre parfait entre dynamisme, confort et polyvalence avec une carrosserie qui lui permet de gagner en efficacité.



Equipée d'un moteur essence turbocompressé à injection directe capable de hauts régimes, et associé à une transmission DSG à sept rapports, la Leon CUPRA R ST peut atteindre les 100 km/h en seulement 4,9 secondes. Sa vitesse maximale est de 250 km/h. Les performances sont accessibles et maîtrisables grâce au système avancé de transmission intégrale 4Drive du véhicule, avec une expérience de conduite irréprochable à l'aide du châssis dynamique paramétrable en mode « CUPRA » spécifique. Afin d'améliorer la vitesse en virage et la maniabilité, de nouveaux montants ont été ajoutés à l'essieu avant pour modifier le carrossage négatif (2°) ; le carrossage négatif arrière est également de 2°.

Les performances s'accompagnent du son distinctif CUPRA qui est émis par les quatre pots d'échappement à l'arrière du véhicule, et qui offre au conducteur une expérience viscérale derrière le volant.

Dès le premier coup d'œil, la Leon CUPRA R ST se distingue de la concurrence par un design extérieur attrayant. Les prises d'air latérales nouvellement développées et qui bénéficient d'un traitement couleur cuivre, donnent une indication subtile de l'héritage du véhicule. A cela s'ajoute l'utilisation intensive d'éléments en fibres de carbone pour maximiser les performances et l'esthétique de la Leon CUPRA R ST. Ils habillent la lame avant, le nouveau spoiler arrière, les rétroviseurs extérieurs, les jupes latérales et le diffuseur arrière. Se dégage ainsi une sensation de confiance qui est de plus en plus visible.

L'aspect extérieur spectaculaire de la Leon CUPRA R ST est accentué par un choix de couleurs séduisantes : Magnetic Tech, Midnight Black, Nevada White ou Blackness Grey - une couleur extérieure exclusive pour le véhicule. Les logos et badges en cuivre soulignent également l'identité de la Leon CUPRA R ST, avec la même nuance que celle utilisée sur ses jantes exclusives en alliage de 19 pouces surmontées par des enjoliveurs en cuivre, et qui abritent les freins avant Brembo - un autre indice de ses performances globales.



"La Leon CUPRA R ST représente notre capacité à construire des voitures uniques et fascinantes avec la technologie la plus avancée pour les pilotes les plus exigeants et les plus éclectiques. C'est le mélange de l'expérience de la marque en sport automobile, et de la capacité de nos équipes de design et d'ingénierie à combiner de façon transparente performance et fonctionnalité", a déclaré Antonino Labate, Directeur de la Stratégie, du Business développement et des Opérations de CUPRA.

A l'intérieur, des plaques lumineuses en aluminium accueillent le conducteur et le passager. La garniture intérieure des portes est réalisée dans un tissu qui reprend l'aspect de la fibre de carbone. Les accents en cuivre se retrouvent à l'intérieur sur les événements de climatisation, la console centrale, le logo sur le volant et sur les surcoutures des sièges baquets et du volant. Le volant et le pommeau du levier de vitesses sont habillés en Alcantara® pour offrir une finition feutrée et tactile.

Le conducteur et le passager avant sont tous deux enveloppés dans des sièges baquets sport qui offrent un maximum de confort sur les longs trajets, et qui garantissent la sécurité lorsque le style de conduite devient plus audacieux.

Après avoir appuyé sur le bouton de démarrage, l'écran derrière le volant et l'écran couleur de huit pouces situé sur la console centrale affichent une page d'accueil CUPRA R ST exclusive. Une fois en route, le conducteur peut consulter toutes les informations et les données de conduite dont il a besoin sur le Digital Cockpit, ce qui lui permet de rester concentré sur la conduite avec un minimum de distraction.

Bien que la Leon CUPRA R ST soit conçue comme un véhicule de sport, elle offre également tout le confort et les aspects pratiques indispensables au quotidien. L'accès sans clé, les capteurs de stationnement avant et arrière et la caméra de recul sont tous de série, de même que la Connectivity Box.

Et dans un monde qui exige que nous restions connectés, la Leon CUPRA R ST intègre tout le nécessaire pour la connectivité, permettant ainsi aux conducteurs



de relier leurs appareils mobiles à la voiture, et de bénéficier d'applications spécifiques et de fonctionnalités accrues.

Les livraisons de la nouvelle Leon CUPRA R ST débuteront au mois de septembre.

Leon CUPRA R ST

Moteur	2.0 TSI 300 CH DSG7 4Drive
Cylindres/Soupapes	4-cyl - 16s
Cylindrée	1 984 cc
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	9,3
Couple Max.	400 Nm
Vitesse Max.	250 Km/h

CUPRA est une marque à part pour un public unique, conçue pour captiver une clientèle à la recherche des caractéristiques qu'elle propose : exclusivité, sophistication et performance. Il est désormais possible pour les amateurs de voitures de découvrir une nouvelle marque qui répond à leurs attentes. En plus du lancement de nouveaux modèles, CUPRA aura à coeur de préserver l'esprit de la compétition et de la course automobile en participant à la TCR Series. La planète CUPRA est prête à conquérir tous les passionnés via son réseau de plus de 280 concessionnaires SEAT spécialement sélectionnés dans toute l'Europe.



SEAT France

Sacha Farkas

Responsable Relations Presse

Sacha.farkas@seat.fr

<http://seat-mediacycenter.fr>

Océane Arnould-Dupuy

Attachée de presse

Oceane.arnould.dupuy@seat.fr

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA