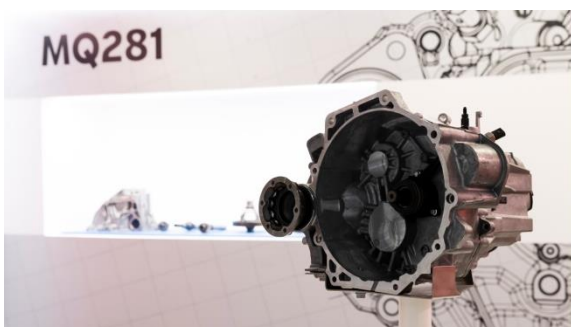


## SEAT lance la production d'une nouvelle boîte de vitesses

- L'usine SEAT Componentes fabrique désormais la transmission MQ281
- La capacité de production annuelle maximale de la nouvelle boîte de vitesses s'élève à 450 000 unités

**El Prat de Llobregat, 15/07/2019.** SEAT Componentes, l'un des trois centres de production de la marque espagnole avec Martorell et Barcelone, a démarré la production de la nouvelle boîte de vitesses MQ281 du Groupe Volkswagen. Dotée de six rapports, celle-ci sera utilisée par les marques SEAT, Volkswagen, Audi et Škoda. La capacité de production maximale est de 450 000 unités par an.

La production de la boîte de vitesses MQ281 est une preuve de la reconnaissance par le Groupe Volkswagen du travail effectué par SEAT Componentes ces dernières années pour améliorer l'efficacité et augmenter la productivité. Située à El Prat de Llobregat, près de l'aéroport de Barcelone, l'usine se distingue par son haut degré d'intégration et fabrique toutes les pièces en aluminium, ainsi que les pignons et les arbres à cames du moteur. Pour ce faire, elle dispose d'installations de fonderie, d'usinage, d'assemblage et d'essais. En 2018, l'usine a fabriqué près de 700 000 unités de la boîte MQ200, et exporté 56% de sa production.



La nouvelle boîte de vitesses aide à réduire les émissions de CO2



La boîte de vitesses MQ281 sera fabriquée à l'usine El Prat de Llobregat

Christian Vollmer, Vice-Président de SEAT pour la Production et la Logistique a déclaré **"SEAT Componentes est une usine clé pour notre entreprise mais aussi pour le Groupe Volkswagen avec l'attribution de ce projet. Avec cette nouvelle boîte de vitesses, nous serons en mesure d'augmenter le plafond de production jusqu'à 3 500 unités par jour, ce qui nous permettra de maintenir l'usine comme une référence en matière d'efficacité, de productivité et de qualité. De plus la boîte de vitesses MQ281 réduit de 3 grammes les émissions de CO2 par km pour chaque véhicule comparé à une boîte de vitesse classique ».**

Thomas Schmall, Président du Comité de Direction de Volkswagen Group Components, a affirmé: **"Le début de la production de la nouvelle boîte de vitesse MQ281 prouve les capacités de notre centre de production. Nous utilisons des plateformes communes aux marques du Groupe pour la configuration de nos usines et pour la production, créant ainsi la liberté et la flexibilité dont nous avons absolument besoin pour évoluer vers une mobilité électrique."**

## **SEAT Componentes, 40 ans d'expérience dans la création de boîtes de vitesses**

SEAT Componentes est l'une des neuf usines du Groupe Volkswagen dans le monde qui sont dédiées à la fabrication de transmissions, avec celles de Kassel (Allemagne), de Vrchlavi et Mladá Boleslav (République tchèque), de Cordoba (Argentine), d'Anting, Dalian, Tianjin et de Changchun (Chine). Elle emploie plus de 1 000 personnes et couvre une superficie de 155 000 mètres carrés.

Grâce à l'optimisation des lignes de production, l'usine dispose désormais d'une capacité de production maximale de 3 500 boîtes de vitesses par jour. Soit 300 de plus qu'avant le début de la production de la nouvelle transmission MQ281. Outre cette dernière, SEAT Componentes fabrique également la boîte MQ200, portant ainsi la production maximale à 800 000 boîtes de vitesses par an.

Créée en 1979, SEAT Componentes a été distinguée à plusieurs reprises pour son efficacité et pour la qualité de ses processus de production. Entre 2010 et 2013, l'usine a réorganisé ses flux de production afin d'augmenter la capacité, la productivité et la qualité. C'est ainsi qu'elle s'est vue attribuer la nouvelle boîte de vitesses. En 2016, l'usine a été récompensée par le prix Industrial Excellence Award pour l'excellence et l'efficacité de sa stratégie de gestion allégée. Elle s'est ainsi positionnée comme une référence en matière de productivité et de qualité.

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 80 pays sur les cinq continents. En 2018, SEAT a vendu 517 600 voitures, le chiffre le plus élevé au cours des 68 ans d'histoire de la marque, obtenu un bénéfice net de 294 millions d'euros et un chiffre d'affaires proche de 10 milliards d'euros.

Le groupe SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, la Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un Centre Technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances qui rassemble 1 000 ingénieurs qui développent les innovations pour le plus grand investisseur industriel en R&D d'Espagne. SEAT dispose déjà des dernières technologies en matière de connectivité dans sa gamme de véhicules, et est actuellement engagée dans un processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.

## **SEAT France**

**Sacha Farkas**  
Responsable Relations Presse  
06 38 66 76 92  
Sacha.farkas@seat.fr

**Océane Arnould-Dupuy**  
Attachée de presse  
06 07 28 67 42  
Oceane.arnould.dupuy@seat.fr



**SEAT Mediacycenter**