



Première mondiale de la CUPRA Formentor VZ5

CUPRA fête son 3^{ème} anniversaire et dévoile le Formentor cinq cylindres

- > La CUPRA Formentor VZ5 est dotée d'un moteur 2.5 TSI cinq cylindres de 390 ch qui délivre un couple de 480 Nm, l'expression ultime de la performance en matière de motorisation thermique pour les passionnés d'automobile
- > 0 à 100 km/h en seulement 4,2 secondes
- > Etriers Akebono hautes performances à six pistons logés dans des jantes CUPRA exclusives de 20 pouces en alliage
- > Performances optimales pour une motorisation thermique, et exclusivité avec une production limitée à 7 000 unités

Martorell, 22-02-2021. – Premier véhicule développé exclusivement pour la marque, la CUPRA Formentor va désormais encore plus loin avec la première mondiale de la CUPRA Formentor VZ5 dévoilée à l'occasion du 3^{ème} anniversaire de la marque.

Dotée d'un moteur cinq cylindres et affichant un comportement dynamique encore renforcé, la CUPRA Formentor VZ5 propose une expérience encore plus sophistiquée et exclusive. Cette version est destinée à offrir une proposition encore plus unique sur le marché.

La CUPRA Formentor représente déjà tout l'ADN de CUPRA, une voiture conçue et fabriquée pour devenir un modèle phare, qui allie innovation et expérience de conduite intuitive et dynamique. Pour autant, la Formentor VZ5 repousse encore tous ces attributs.



« La célébration du 3^{ème} anniversaire de CUPRA est pour nous l'occasion de dévoiler le Formentor VZ5 qui utilise le très réputé moteur essence 5 cylindres. Cette nouvelle version associe un niveau de performances très développé avec un design extérieur encore plus sophistiqué ce qui rend ce véhicule encore plus attractif pour les passionnés de voitures » a déclaré Wayne Griffiths, Président de CUPRA et de SEAT.

La carrure sportive de la CUPRA Formentor VZ5, mais aussi l'accent mis sur la partie arrière et la longueur accrue du capot, soulignent ses proportions dynamiques. Ses formes sculptées dissimulent le moteur 2.5 I TSI cinq cylindres qui délivre 390 ch (287 kW) et un couple de 480 Nm. Un moteur qui décuple les sensations au volant.

La CUPRA Formentor VZ5 est le véhicule idéal pour fêter le troisième anniversaire de CUPRA en tant que marque entièrement autonome. Cette nouvelle version permet de poursuivre le travail accompli jusqu'à présent, en conservant le même dévouement, et la volonté de créer des produits qui renferment tout l'ADN de CUPRA.

CUPRA Formentor VZ5

VZ signifie Veloz en espagnol, c'est à dire vitesse ou rapidité. Un terme adéquat pour les versions les plus puissantes de la CUPRA Formentor (plus de 245 ch), un CUV hautes performances. Il tire son nom du cap Formentor sur l'île espagnole de Majorque, l'une des zones les plus belles et les plus sauvages des Baléares.

La CUPRA Formentor VZ5 renforce, multiplie et développe ces attributs pour offrir un véhicule qui incarne la performance maximale en matière de motorisation thermique pour les passionnés d'automobile. Non sans garantir son exclusivité avec une production limitée à 7 000 unités.

Chapeautant la gamme, le moteur essence cinq cylindres de 390 ch représente l'expression ultime de l'ADN de la marque CUPRA. Il délivre des performances qui seront à même de bouleverser la perception de la marque, et de ce qu'elle peut



offrir. Le dynamisme, les performances et les sensations sont garanties, tout en alliant un châssis innovant et réglable avec des modes de conduite et un DCC Slider, une direction progressive, des changements de rapports ultra rapides, ou encore l'assurance du système de transmission intégrale 4Drive.

Les innovations technologiques sont dissimulées derrière un design extérieur qui repousse les limites esthétiques, en utilisant des détails en fibre de carbone et un look plus agressif, l'idéal pour souligner le caractère axé sur les performances de la version VZ5.

L'habitacle est un mélange de modernité et de sportivité, et propose une interprétation unique de l'esprit de la marque CUPRA. Le volant CUPRA, un écran d'infodivertissement de 12 pouces, et des solutions de connectivité comptent parmi les points forts à bord du véhicule. De plus, les nouveaux **sièges baquets CUPBucket** en cuir sont inaugurés pour la première fois avec cette nouvelle version, représentent la touche finale.

Alors que les routes sont de plus en plus encombrées, la sécurité et les agréments de conduite jouent également un rôle important. Grâce à sa gamme complète de systèmes d'aide à la conduite et de sécurité, le CUV offrira l'une des conduites les plus relaxantes et les plus sûres du segment.

« Nous sommes partis d'une feuille blanche pour développer la CUPRA Formentor et proposer un véhicule et une gamme de motorisations qui maximisent le plaisir le conduire avec la performance. Parmi elle, le Formentor VZ5 est la version la plus puissante et la plus sophistiquée jamais créée. Je suis convaincu qu'avec ses performances exclusives, ce véhicule va devenir le rêve des passionnés d'automobile » a déclaré le Werner Tietz, vice-président exécutif de SEAT et de CUPRA pour la Recherche et Développement.



Motorisation

Sous le capot, l'emblématique moteur TSI turbo cinq cylindres respire la performance.

Le bloc allie l'injection directe et le turbo pour délivrer une puissance maximale de 390 ch (287 kW) entre 5 700 et 7 000 tr/min, tandis que le couple maximal de 480 Nm est disponible à partir de 2 250 tr/min. Le moteur délivre également une sonorité rythmée et unique grâce aux quatre sorties d'échappement en cuivre.

Si le moteur est bien connu et apprécié des amateurs de voitures, le système de refroidissement a fait l'objet d'une attention toute particulière de la part de CUPRA. L'ensemble comprend désormais un design spécifique à la CUPRA Formentor afin d'optimiser les performances.

L'étonnant moteur de 2,5 litres est relié à une transmission DSG rapide à double embrayage et sept rapports. Grâce à cette configuration, la CUPRA Formentor VZ5 peut atteindre les 100 km/h en seulement 4,2 secondes, avec une vitesse de pointe de 250 km/h. Des chiffres qui donneront son lot de sensations au conducteur.

Châssis

Tout véhicule sportif se doit de proposer un châssis capable d'offrir une expérience de conduite exceptionnelle et extrême. La CUPRA Formentor VZ5 atteint cet objectif en intégrant des technologies de châssis avancées de manière totalement transparente. Le véhicule est abaissé de 10 mm par rapport à la CUPRA Formentor VZ de 310 ch pour offrir encore plus de dynamisme sur les routes.

Paramétrable sur 15 niveaux, la suspension pilotée DCC fournit en permanence le meilleur réglage pour chaque roue en fonction des conditions de conduite et du mode sélectionné.



La CUPRA Formentor VZ5 offre plusieurs profils de conduites. Ils sont aisément accessibles directement à l'aide du bouton de sélection de mode CUPRA. Celui-ci est intégré sur le volant afin de rester concentré sur la route. De plus, la CUPRA Formentor VZ5 profite d'un contrôleur de châssis qui est non seulement optimisé pour faire face à l'augmentation de la puissance du moteur cinq cylindres, mais aussi pour améliorer les performances dynamiques quelles que soient les conditions de conduite.

Mais ce n'est pas tout. La CUPRA Formentor VZ5 profite également du système de transmission intégrale 4Drive afin de garantir les sensations au volant.

Par ailleurs, qu'il s'agisse d'entrer ou de sortir rapidement des virages, la CUPRA Formentor VZ5 peut s'appuyer sur les **étriers Akebono à six pistons**. Logés dans les **jantes CUPRA en alliage de 20 pouces** exclusives au CUV, ils renforcent l'assurance au volant du véhicule, quels que soient les besoins de freinage.

Au-delà de toute la puissance et des performances de la CUPRA Formentor VZ5, mais aussi du plaisir qu'elle procure, les ingénieurs de CUPRA ont également fait en sorte que le CUV hautes performances se distingue de ses concurrents.

Design

L'équipe chargée du design a renforcé le caractère et la sensation de performance de la CUPRA Formentor VZ5.

Elle conserve les mêmes proportions dynamiques avec un accent visuel placé vers l'arrière de la voiture. Une conception qui permet de souligner la longueur du capot qui est d'ailleurs spécifique à la VZ5 avec ses lignes sculptées. Celles-ci dirigent le regard vers le logo CUPRA métallique à l'avant, avec la calandre noire et le nouveau contour Sport Black Matt qui surplombent le nouveau bouclier.

Deux prises d'air situées sous les phares dotés de la signature lumineuse CUPRA, soulignent le visage plus agressif du véhicule. De plus, un séparateur avant latéral



en fibre de carbone redirige le flux d'air dans le système de refroidissement intermédiaire, afin d'améliorer la réfrigération.

La puissance du SUV coupé hautes performances se précise au niveau des flancs, et du dynamisme global du véhicule. Celui-ci est d'ailleurs renforcé par les passages de roues évasés pour accommoder les voies plus larges du véhicule. Ils abritent les jantes en alliage de 20 pouces en cuivre usiné conçues exclusivement pour la VZ5, et associées à des freins à pétale Akebono avec étriers Copper à 6 pistons.

Ce design élégant et puissant se poursuit à l'arrière. La CUPRA Formentor VZ5 est, sans l'ombre d'un doute, une vraie voiture sportive. En témoignent le diffuseur arrière en fibre de carbone spécifique à la VZ5, et les quatre sorties d'échappement diagonales en finition cuivrée qui renforcent encore sa personnalité. Enfin, la CUPRA Formentor VZ5 arbore le lettrage CUPRA en Black Chrome, tout comme le nouveau logo exclusif VZ5, également en chrome noir.

Le design de la CUPRA Formentor VZ5 est encore accentué par la toute nouvelle couleur Gris Taïga. Un coloris unique et spécialement conçu pour cette édition limitée. Outre cette nouvelle couleur extérieure, la CUPRA Formentor VZ5 sera également disponible en **Noir Minuit, Gris Magnétique Mat et Bleu Pétrole Mat.**

À bord, l'habitacle de la CUPRA Formentor VZ5 procure une sensation de modernité et de sportivité, avec une interprétation unique de l'esprit de la marque CUPRA.

Les passagers prennent place dans un cocon rehaussé par des matériaux de haute qualité. Des accents d'aluminium brossé foncé et de cuivre confèrent un aspect moderne et contemporain à l'habitacle. Les sièges baquets **CUPBucket**, disponibles en bleu pétrole ou en cuir noir, montés relativement bas afin de maximiser l'espace, offrent une position plus ergonomique et plus sportive. En outre, la Formentor VZ5 sera également disponible avec un intérieur exclusif assorti à la couleur extérieure Gris Taïga. Un intérieur qui proposera des éléments



graphiques en noir Dinamica, et du cuir Nappa marron avec un habillage en cuivre.

Le lien entre le conducteur et l'habitacle de la voiture repose sur le toucher et le feedback du volant d'une part, mais aussi sur la modernité de l'écran d'infodivertissement de 12 pouces associé au Digital Cockpit d'autre part. L'affichage de ce dernier est personnalisable tandis que le système offre une connectivité complète à tous les passagers, tout en réduisant le nombre de boutons.

Sécurité et confort

La CUPRA Formentor VZ5 intègre les solutions de connectivité les plus avancées pour permettre aux clients de rester en contact et d'intégrer leur vie numérique au véhicule. Le système dispose de la solution Wireless Full Link afin de proposer aussi bien Apple CarPlay qu'Android Auto. Par ailleurs, grâce à la reconnaissance vocale, il n'est désormais plus nécessaire de détourner le regard de la route. En effet, le système est maintenant accessible en utilisant un vocabulaire simple et naturel.

Un ensemble de technologies de sécurité et de confort permet à la CUPRA Formentor VZ5 de s'imposer comme l'un des véhicules les plus sûrs et les plus pratiques du segment. Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC), Travel Assist, Side and Exit Assist et Emergency Assist comptent parmi ses points forts.

La CUPRA Formentor VZ5 sera commercialisée durant le dernier trimestre 2021.



Données techniques

CUPRA Formentor VZ5

Moteur	2.5 TSI 390 ch (287 kW) DSG 7 rapports 4Drive
Cylindres	5 cylindres
Cylindrée	2 480 cm ³
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	10
Couple Max. [Nm] @ [l/min]	480 Nm entre 2 250 - 5 700
0 à 100 km/h	4,2 secondes
Vitesse max.	250 km/h*

* limitée électroniquement

CUPRA est une marque non-conventionnelle et challengeuse, basée sur un design sophistiqué et des performances contemporaines et qui inspire le monde depuis Barcelone en proposant des modèles et expériences innovants. Lancée en 2018 en tant que marque indépendante, CUPRA possède désormais son propre siège social ainsi que son atelier consacré aux voitures de course à Martorell (Barcelone). A cela s'ajoute un réseau de points de vente dédiés dans le monde entier.

En 2020, la marque a maintenu sa progression avec 11% de croissance par rapport à l'année précédente et 27 400 véhicules vendus, résultats rendus possible grâce aux performances enregistrées par la CUPRA Ateca et la CUPRA Leon, mais aussi par l'arrivée dans les différents marchés de la CUPRA Formentor, le premier modèle conçu spécifiquement pour la marque. En 2021, CUPRA a pour objectif de prouver que l'électrification et la sportivité peuvent aller de pair, avec le lancement de la version hybride rechargeable de la CUPRA Formentor et de son premier modèle 100% électrique la CUPRA el-Born.

Cette année, CUPRA participera à la compétition off-road de SUV 100% électrique, l'Extreme E. De plus, CUPRA est également le partenaire officiel du FC Barcelone en matière d'automobile et de mobilité et le sponsor principal du World Padel Tour. La Tribu CUPRA se compose d'ambassadeurs qui partagent les valeurs de la marque, à l'image du gardien allemand Marc Ter Stegen, du pilote suédois Mattias Ekstrom et de cinq des plus grands joueurs de padel au monde.



CUPRA France

Sacha Farkas
Responsable Relations Presse
Sacha.farkas@seat.fr

<http://seat-mediacycenter.fr>

Océane Arnould-Dupuy
Attachée de presse
Oceane.arnould.dupuy@seat.fr

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA