



Présentation Presse Dynamique

## La nouvelle CUPRA Leon arrive sur le marché avec des performances électrisantes

- > La nouvelle CUPRA Leon intègre une motorisation hybride rechargeable hautes performances qui offre un équilibre parfait entre dynamisme et efficacité
- > Une large gamme équipée de puissants moteurs de 245 à 310 ch, exclusivement disponible avec les technologies DSG et "shift-by-wire"
- > La CUPRA Leon renforce l'attrait de la marque avec un design dynamique et progressif, aussi bien en versions cinq portes qu'en Sportstourer
- > La CUPRA Leon offre des niveaux de personnalisation élevés en permettant aux clients de marier les couleurs, les jantes et l'ambiance intérieure, afin de correspondre au mieux à leur style de vie
- > La CUPRA Leon propose un niveau élevé de connectivité, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur de la voiture, pour que les clients restent informés où qu'ils se trouvent
- > La CUPRA Leon bénéficie d'une gamme complète de technologies de sécurité ce qui en fait l'un des véhicules les plus sûrs

**Martorell, 06-10-2020.** – La reine des Leon est enfin arrivée. Développée pour devenir une référence, la nouvelle CUPRA Leon apporte de nouveaux attributs, des technologies et du caractère dans le segment de la compacte hautes performances.

La première Leon à arborer le logo CUPRA est le modèle le plus étonnant à sortir des chaînes de production. De plus, elle se destine également à établir les



nouveaux standards dans bien d'autres domaines, aussi bien en version cinq portes que Sportstourer.

Son design progressif, ses motorisations hautes performances avancées, ses niveaux de connectivité élevés et sa pléthore de systèmes de sécurité en font un véhicule qui incarne non seulement les valeurs CUPRA, mais qui répond également aux défis de l'ère moderne des véhicules sportifs.

Rejoignant les CUPRA Ateca 2020 et CUPRA Formentor au catalogue, la nouvelle CUPRA Leon s'appuie sur les fondations posées par le modèle des générations précédentes (Leon CUPRA). En outre, elle contribuera à doubler les volumes de vente. La marque a déjà débuté son offensive produit en vendant 55 000 unités depuis sa création en 2018, dépassant toutes les attentes.

« Le modèle le plus vendu de la marque dont les anciennes générations ont été vendu à plus de 50 000 unités en quatre ans rassemble les éléments essentiels requis par chaque véhicule de la marque : design, performance et dynamisme » a déclaré Wayne Griffiths, le PDG de CUPRA. « La reine des Leon est un véhicule qui nous aidera à continuer de séduire les amateurs de voitures les plus exigeants, à développer la marque et à faire connaître ses véhicules à un public encore plus large ».

Alors que CUPRA vise à offrir des performances uniques et à maintenir l'esprit de la marque, la nouvelle CUPRA Leon ajoute un regain supplémentaire de désirabilité pour l'aider à répondre aux attentes d'un marché toujours plus exigeant. Un prestige à mettre non seulement sur le compte des incroyables technologies dont dispose CUPRA, mais aussi de l'enthousiasme, du dévouement et de l'engagement des équipes de développement qui sont derrière la nouvelle CUPRA Leon.

La CUPRA Leon est conçue, développée et produite dans les installations de la marque à Martorell. Elle sera commercialisée en octobre, exclusivement dans sa version hautes performances e-HYBRID de 245 ch. Les autres motorisations suivront en 2021.



## Sommaire

Introduction.....	4
Motorisations.....	6
Châssis.....	9
Design Extérieur.....	12
Design Intérieur.....	14
Connectivité.....	16
Sécurité.....	19
Caractéristiques Techniques.....	21



## Introduction

La nouvelle CUPRA Leon est un véhicule développé pour relancer le segment des compactes hautes performances, tout en s'appuyant sur les générations précédentes (Leon CUPRA).

En tirant parti de la plate-forme MQB Evo et d'une série de technologies, les équipes de design et de développement ont pu créer un véhicule qui offre clairement tous les attributs requis par une CUPRA.

Disponible en version 5 portes et Sportstourer, la CUPRA Leon se veut plus attrayante et permet aux clients de choisir le véhicule qui correspond le mieux à leur style de vie, sans faire le moindre compromis entre les performances, le confort ou les aspects pratiques.

Le niveau d'équipement de série est élevé avec notamment les feux Full LED, les sièges baquets, l'amortissement piloté (DCC), le Digital Cockpit, l'écran d'info-divertissement de 10 pouces et le Climatronic trois zones. Ainsi, le véhicule offre d'excellentes prestations dans un segment très compétitif.

Cette nouvelle version de l'icône renforce davantage l'attrait de la marque CUPRA, en offrant une expérience de conduite unique grâce à ses motorisations hautement perfectionnées, ses technologies de châssis dynamiques, sans oublier son élégant mélange de sportivité et de sophistication du design extérieur et intérieur. À cela s'ajoutent une expérience utilisateur hautement connectée et numérisée, mais aussi l'intégration de certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés. Ainsi, la nouvelle CUPRA Leon devient l'un des véhicules les plus attrayants jamais proposés par la marque.

La gamme de moteurs comprend des blocs essence TSI 2,0 litres de 245 et 300 ch (et 310 ch avec 4Drive exclusivement disponibles sur la version Sportstourer), qui offrent suffisamment de puissance pour mettre tout le monde d'accord. Et dans un monde qui vise constamment à réduire son impact sur l'environnement, la toute nouvelle CUPRA Leon allie également électrification et performances



avec un système hybride rechargeable de 245 ch qui sera disponible dès le lancement. L'expression ultime de la performance sans le moindre remords.

Néanmoins, la puissance et le couple ne sont qu'une partie des attributs de la nouvelle CUPRA Leon. En effet, c'est aussi l'un des véhicules les plus sûrs jamais développés par la marque. En effet, elle intègre certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés pour éviter les accidents, aussi bien sur l'autoroute qu'en ville, ou tout simplement en quittant une place de stationnement.

Et dans un monde de plus en plus numérisé, la CUPRA Leon offre non seulement des performances de premier ordre sur la route, mais aussi un niveau élevé de connectivité. Ainsi, qu'il s'agisse d'utiliser son smartphone dans l'habitacle ou d'accéder à des services en ligne spécifiques au véhicule, la CUPRA Leon est à la croisée des chemins entre la route et la connectivité.

La nouvelle CUPRA Leon est l'expression ultime des valeurs de la marque. Elle viendra renforcer la position de CUPRA sur le marché tout en s'ouvrant à de nouveaux clients et en augmentant son attrait.



### Motorisations : à l'épreuve du temps

La motorisation est l'essence même du moindre véhicule hautes performances, c'est l'élément qui le définit. Mais les temps changent, et atteindre 100 km/h en un temps record n'est plus suffisant. Il est désormais nécessaire de réaliser une telle performance de manière innovante, en préservant le plaisir de conduire tout en minimisant l'impact du véhicule sur l'environnement au sens large.

La nouvelle CUPRA Leon offre une large gamme de motorisations, de l'essence à l'hybride rechargeable hautes performances afin que les clients puissent choisir le véhicule qui répond le mieux à leurs besoins.

#### e-HYBRID

CUPRA associe tradition et modernité avec, pour la première fois, l'arrivée d'un groupe motopropulseur hybride rechargeable hautes performances. Disponible dès le lancement, aussi bien sur la version cinq portes que Sportstourer, cette technologie permet aux clients de profiter des performances promises par un véhicule arborant le badge CUPRA, avec un niveau d'efficacité jamais atteint jusqu'à présent et inédit dans le segment.

La version hybride rechargeable associe un moteur essence TSI 1,4 litre de 150 ch (110 kW) avec un moteur électrique de 115 ch (85 kW). Ce dernier est alimenté par une batterie lithium-ion de 13 kWh. L'ensemble délivre une puissance maximale de 245 ch (180 kW) et un couple de 400 Nm. Le système hybride rechargeable permet à la CUPRA Leon d'atteindre 100 km/h en seulement 6,7 secondes (7 secondes pour la version Sportstourer), avec une vitesse de pointe de 225 km/h.

Mais lorsque le rythme baisse, le conducteur peut profiter de l'autonomie de plus de 60 km (WLTP) en mode 100 % électrique. Idéal pour se déplacer en centre-ville ou dans les zones à zéro émission. La batterie peut être rechargée en 3,5 heures seulement avec une Wallbox (ou six heures sur une prise domestique de 230 V).



Grâce à l'efficacité de la technologie hybride rechargeable, les émissions de CO2 seront inférieures à 35g/100 km (5 portes : 28.9-32.4g/km en WLTP et 35g/km en NEDC / Sportstourer: 29.7-33.5g/km en WLTP et 35g/km en NEDC).

La CUPRA Leon e-HYBRID débute toujours en mode électrique (quand la batterie est suffisamment chargée). Le moteur passe en mode hybride si la capacité de la batterie tombe en dessous d'un certain niveau ou si la vitesse est supérieure à 130 km/h. En mode hybride, le conducteur a la possibilité de maintenir le niveau de charge, de l'augmenter ou de le réduire à un certain niveau. Cela permet à la CUPRA Leon e-HYBRID de circuler dans les zones urbaines ou à zéro émission.

« L'hybridation est une technologie parfaite pour la marque CUPRA, elle associe un moteur thermique à un moteur électrique de pointe pour offrir une augmentation incroyable des performances et une accélération aisée » a déclaré le Docteur Werner Tietz, Vice-Président de SEAT pour la R&D. « De plus, l'arrivée d'une motorisation hybride rechargeable hautes performances renforce l'engagement de CUPRA à amener l'électrification dans le segment des sportives ».

#### TSI Essence

La nouvelle CUPRA Leon sera également disponible en version essence avec trois blocs turbo à injection directe.

La gamme comprend un quatre cylindres de 2,0 litres d'une puissance de 245 ch (180 kW) / 370 Nm, ainsi qu'un quatre cylindres turbo de 2,0 litres et 300 ch (221 kW) qui délivre 400 Nm de couple.

Ces deux variantes à traction sont disponibles à la fois en version cinq portes et Sportstourer. Elles bénéficient d'un différentiel électronique à glissement limité pour offrir un meilleur contrôle et une plus grande sportivité dans la transmission de la puissance du véhicule. Le système effectue des mesures à partir de nombreux paramètres (angle de braquage, vitesse des roues et lacet), afin de rassurer les conducteurs dans des situations de conduite dynamique.



Enfin, une autre option est aussi disponible pour les clients : le moteur le plus puissant de la gamme, un TSI turbo de 2 litres à injection directe qui développe 310 ch (228 kW) / 400 Nm. Ce dernier est uniquement disponible sur la version Sportstourer.

Toutes les motorisations sont associées à une transmission DSG à double embrayage. La technologie "shift-by-wire" est conçue de sorte à ce que le sélecteur de vitesse ne soit pas relié mécaniquement à la boîte de vitesses. Des signaux électroniques sont utilisés pour effectuer les changements de rapport. Et lorsque les conducteurs veulent profiter d'une expérience toujours plus interactive, les grandes palettes montées sur le volant renforcent encore leur lien avec le véhicule.



### Châssis : un comportement sans pareil

Pour toute CUPRA, les performances dynamiques distinctives attendues par les clients sont liées au couple châssis/motorisation. La nouvelle CUPRA Leon perpétue la philosophie de la marque qui consiste à régler le châssis et la direction pour offrir la conduite la plus précise, la plus dynamique et la plus distinctive possible, quelle que soit la puissance du moteur.

L'architecture MQB Evo est la pierre angulaire de la CUPRA Leon. Un système qui permet aux ingénieurs d'intégrer aisément diverses technologies, afin d'offrir la conduite la plus dynamique et la plus engageante possible, sans le moindre compromis.

La CUPRA Leon est dotée d'un système de direction progressive qui lui confère une maniabilité sans pareil, même sur les revêtements les plus difficiles. Il permet au conducteur de bénéficier d'un retour d'information optimisé au travers du volant. La CUPRA Leon peut s'adapter aux changements de style de conduite et au type de route grâce à son système d'amortissement piloté (DCC). Celui-ci modifie la configuration en quelques millisecondes pour exploiter les conditions et autoriser une conduite véritablement engageante.

Le comportement dynamique de la CUPRA Leon peut être modifié en fonction des goûts de la personne au volant grâce aux différents modes de conduite : Confort, Sport, CUPRA et Individuel. Ces modes modifient le caractère du véhicule en passant d'une conduite souple au quotidien, à une conduite plus axée sur les performances. La nouvelle CUPRA Leon offre donc une polyvalence rare dans le segment. Et le passage d'un profil à l'autre est désormais encore plus simple grâce au curseur DCC. Ce qui signifie que vous pouvez sélectionner précisément la configuration souhaitée en mode Individuel (jusqu'à 15 niveaux).

Et bien que le système DCC donne au conducteur un contrôle direct sur les sensations du véhicule, celui-ci est grandement assisté par les technologies de base du châssis de la CUPRA Leon : des jambes de force MacPherson à l'avant et la configuration multibras à l'arrière, avec des ressorts et des amortisseurs réglés spécifiquement pour garantir un équilibre entre les besoins concurrents de



confort pour une conduite quotidienne, et la réponse dans des situations plus dynamiques.

Le châssis n'est pas le seul élément qui confère une conduite si impliquante à la nouvelle CUPRA Leon. Le comportement dynamique est tout aussi intuitif en entrée et en sortie de virage grâce aux freins Brembo. Ces derniers, de 18" sont plus grands que ceux de taille standard (370x32mm) et fonctionnent avec quatre pistons ce qui permet d'offrir une capacité de freinage plus forte (non disponible sur la version e-HYBRID).

Ces capacités dynamiques sont aussi à mettre sur le compte des améliorations apportées aux dimensions de la toute nouvelle CUPRA Leon.

Dans sa version 5 portes, le nouveau véhicule mesure 4 398 mm de long (+116 mm), 1 799 mm de large (-17 mm) et 1 467 mm de haut (+8 mm).

De son côté, la version Sportstourer de la nouvelle CUPRA Leon mesure 4 657 mm de long (+108 mm), 1 799 mm de large (-17 mm) et 1 463 mm de haut (+18 mm).

L'empattement des deux déclinaisons est de 2 681 mm, soit 45 mm de plus que la génération précédente afin d'offrir plus d'espace aux places arrière.

Dans la variante Sportstourer la plus puissante, les performances sont contrôlées par la transmission intégrale 4Drive. La dernière génération du système de transmission électro-hydraulique multi-disques délivre la puissance aux roues de manière contrôlée, ce qui permet de maximiser la motricité et les performances.

Le système de transmission 4Drive analyse les conditions de conduite en temps réel, y compris la vitesse de la voiture, la vitesse de chaque roue, la position du volant et le style ou le mode de conduite. Il peut ainsi délivrer rapidement et progressivement la puissance instantanée aux roues qui en ont besoin. Le couple peut d'ailleurs être contrôlé entre les roues de chaque côté du véhicule grâce à



l'assistant électronique EDS. Ce dernier bloque la roue qui patine par rapport au côté opposé, de sorte à ne pas perdre de couple transversal.

Intégré dans l'essieu arrière, le système prend place à l'extrémité de l'arbre de transmission devant le différentiel arrière. Un emplacement qui améliore la répartition du poids et qui réduit l'inertie et le temps de réaction. Une telle configuration permet à la nouvelle CUPRA Leon de réagir aux différentes situations avec encore plus d'assurance.

La CUPRA Leon est équipée d'un servofrein électrique qui offre non seulement un temps de réponse plus rapide qu'un système conventionnel, mais aussi la possibilité de récupérer l'énergie au freinage grâce à la fonction de brassage (spécifique à la version hybride rechargeable de la CUPRA Leon). À cela s'ajoute une sécurité active améliorée grâce à la duplicité des systèmes (ESC et servofrein électrique). Le servofrein électrique a été spécifiquement adapté aux puissants modèles de CUPRA.



### Design extérieur : la performance en évolution

La nouvelle CUPRA Leon voit son design évoluer. En effet, elle intègre des éléments caractéristiques d'une voiture sportive développée pour les passionnés.

Le logo CUPRA trône sur la calandre dont les prises d'air élargies soulignent son aspect plus affirmé. En continuant autour de la voiture, les jupes latérales renforcent le dynamisme tandis que les reflets chromés foncés, notamment sur le cadre de la calandre, les ailes avant et les rétroviseurs extérieurs, contrastent avec la couleur de la carrosserie. Ces éléments contribuent à offrir une apparence qui exprime l'ardeur et l'audace de la nouvelle CUPRA Leon.

Le style est encore renforcé par la palette de couleurs du véhicule : deux couleurs exclusives en option, Gris Magnétique Mat et Bleu Pétrole Mat, apportent une élégance visuelle et un surplus de personnalité au véhicule. Le large choix des couleurs est complété par les couleurs métallisées habituelles (Blanc Candy, Gris Magnétique, Noir Minuit et Gris Urbain) et les deux peintures spéciales (Rouge Désir et Gris Graphène).

Le design extérieur renforcé par les jantes CUPRA exclusives en alliage de 19 pouces, disponibles en couleur Copper ou diamant, (les jantes en alliage de 18 pouces sont de série sur la version de 245 ch thermique, tandis que les autres véhicules de la gamme sont équipés de jantes en alliage de 19 pouces). Elles abritent les freins Brembo de 370 mm aussi de couleur cuivre. De plus, les clients peuvent personnaliser davantage l'aspect final de leur véhicule grâce aux six modèles différents de jantes en alliage.

La technologie Full LED proposée de série, améliore la visibilité même sur les routes les plus sombres. Par ailleurs, les rétroviseurs extérieurs du véhicule intègrent des clignotants à LED.

À l'arrière, les clignotants dynamiques et le bandeau lumineux à LED qui relie les deux phares, offrent un point de focalisation visuel. De leur côté, les échappements (deux sur les versions de moindre puissance, ou quatre sur les



versions les plus puissantes), le diffuseur et un grand spoiler ajoutent une allure sportive au style du véhicule.



### Design intérieur : le raffinement ré-imaginé

Avant même de pénétrer dans l'habitacle, l'éclairage de bienvenue projette le logo CUPRA sur le sol pour planter le décor et pour souligner que la nouvelle CUPRA Leon est un véhicule vraiment à part.

Une fois installé dans le siège baquet de série, le conducteur qui fait face au Digital Cockpit, peut saisir le volant CUPRA en cuir qui intègre le bouton de démarrage du moteur et le bouton de sélection du mode CUPRA. Dès lors, il comprendra immédiatement qu'il prend le contrôle d'un autre genre de véhicule. Et la présence du bouton "ESP off" dans la console centrale renforce d'autant cet esprit.

Avec son aspect tactile et robuste, le volant CUPRA qui fait référence au à la course automobile, permettra aux conducteurs de se sentir plus connectés au véhicule. Plus grandes, les palettes au volant rendent les changements de rapport plus simples et plus naturels. D'autre part, les boutons multifonctions ajoutent à la sensation de haute technologie.

Le bouton CUPRA donne accès aux différents modes de conduite : une pression courte fait défiler les modes Confort, Sport, CUPRA et Individuel, tandis qu'une pression longue vous amène directement au mode CUPRA.

L'attention du conducteur à la route est encore accrue par la présence du grand écran d'info-divertissement tactile de 10 pouces. Ce dernier regroupe les commandes pour réduire le nombre de boutons et pour offrir un look plus élégant et plus moderne. L'impression d'un habitacle plus épuré est accentuée par la technologie "shift-by-wire" du véhicule. En effet, celle-ci permet de réduire la taille du levier de vitesse et d'améliorer l'ergonomie de la console.

Partout dans l'habitacle, les détails en cuivre et en chrome foncé apportent une touche dramatique subtile, notamment les éléments en aluminium foncé brossé, avec un effet de ton sophistiqué sur le tableau de bord et les portières, les seuils de portes avant CUPRA éclairés, ou encore les panneaux de porte et les sièges à code couleur.



De plus, l'ambiance intérieure est définie par le type de sièges choisi par les clients. Quatre sièges baquets différents sont proposés : la version standard est livrée avec une finition textile. Une finition en cuir noir avec un système de mémoire électrique pour le siège conducteur est également disponible. Cette option est aussi proposée en bleu pétrole afin de s'accorder avec la couleur du tableau de bord afin de prolonger l'ambiance dans l'habitacle.

D'autre part, l'intérieur de la nouvelle CUPRA Leon est désormais très généreux. Le conducteur comme les passagers avant et arrière, profitent de plus d'espace grâce aux dimensions du véhicule. À bord de la Sportstourer, le coffre offre 620 litres (470l pour la version e-HYBRID) alors que la version 5 portes offre quant à elle 380 litres (270l pour la version e-HYBRID). En résulte un habitacle centré sur le conducteur qui permet de profiter pleinement des performances offertes par la voiture, sans aucun compromis au niveau du confort et des aspects pratiques.

Enfin, la CUPRA Leon améliore l'expérience à bord grâce à un système d'éclairage d'ambiance entièrement à LED pour encore plus de personnalité dans l'habitacle. Celui-ci ne se contente pas d'être décoratif, il offre en outre plusieurs fonctions clés telles que l'Exit Assist (clignotement en orange en cas de danger ou en rouge quand la porte est ouverte).

La CUPRA Leon est aussi disponible avec le système BeatsAudio sound system, qui comprend 10 haut-parleurs premium de 340W ainsi qu'un caisson de basse de 10l situé dans le coffre.



### **Connectivité : la maîtrise du numérique**

Alors que les performances et l'attrait visuel de la nouvelle CUPRA Leon passent à un niveau supérieur, la numérisation et la sécurité du véhicule sont à l'épreuve du futur. Les ingénieurs et les designers ont intégré des systèmes qui permettront à la CUPRA Leon de se démarquer et d'offrir une nouvelle expérience aux clients.

Le Digital Cockpit de 10,25 pouces à forte densité de pixels est non seulement plus moderne et plus polyvalent, mais il offre aussi encore plus de fonctionnalités. Il permet au conducteur de tout visualiser en un clin d'œil, qu'il s'agisse des informations classiques figurant sur les cadrans analogiques comme le compteur de vitesse et le compte-tours, ou des cartes en couleur et de la navigation.

L'écran TFT de 1 280 x 480 pixels peut être personnalisé en fonction des besoins du conducteur. En plus des modes habituels, la CUPRA Leon dispose d'un mode Sport View supplémentaire. Développé spécialement par CUPRA, ce dernier met en avant des informations telles que le régime moteur, le couple, la puissance, la pression du turbo et le nombre de g. Ainsi, les informations affichées sont plus claires avec un affichage plus émotionnel.

L'instrumentation numérique est complétée par un système d'info-divertissement de 10 pouces avec un écran Retina de série. Il permet de limiter le nombre de boutons tout en offrant une navigation connectée en 3D ainsi que le contrôle vocal et gestuel. Le système intègre la technologie Full Link sans fil afin de profiter d'Apple CarPlay et d'Android Auto. Les clients peuvent désormais emporter leur vie numérique dans la voiture, où qu'ils aillent. Ainsi, qu'il s'agisse d'importer votre liste de contacts, de profiter de votre musique ou vos systèmes de navigation préférés, tout est disponible et accessible de manière contrôlée, intuitive et sûre.

Le système d'info-divertissement repose sur une technologie de nouvelle génération construite sur la plate-forme MIB3. Grâce à elle, la visualisation et les interactions sont incroyablement simples.



L'écran 10,25 pouces de 1 560 x 700 pixels affiche clairement toutes les informations dont les clients ont besoin. De plus, la technologie tactile capacitive améliore les interactions avec le système pour le rendre à la fois plus réactif, plus précis et plus intuitif.

Les curseurs tactiles ajoutent à la facilité d'utilisation. Ils permettent notamment de contrôler le système Climatronic et le volume.

La reconnaissance vocale est sans doute l'un des moyens les plus naturels d'interagir avec un appareil. En voiture, elle permet de limiter la distraction pour que la personne au volant puisse se concentrer sur la conduite, sans détourner le regard de la route. Une solution d'autant plus pertinente que nous sommes de plus en plus habitués aux assistants vocaux à domicile.

La reconnaissance vocale de la CUPRA Leon permet aux utilisateurs d'interagir avec le système d'info-divertissement en utilisant le langage naturel. Ils peuvent également effectuer des corrections et même se référer aux commandes précédentes. Le système peut être utilisé pour saisir une adresse dans le système de navigation ou pour rechercher de la musique. Et ce très facilement et en toute sécurité. Pour ce faire, il suffit de d'utiliser les mots clefs "Hola, Hola" afin d'activer la commande vocale et d'interagir avec le système.

Par ailleurs, il est dorénavant de plus en plus important de rester connecté avec le monde extérieur. Grâce à CUPRA Connect, les services en ligne sont directement accessibles depuis le véhicule qui est équipé de sa propre carte SIM. Le service permet aux clients d'accéder à des applications téléchargeables, aux web radios et à un écosystème de fonctionnalités en pleine expansion.

En utilisant l'application CUPRA Connect, les utilisateurs peuvent aussi accéder à des informations sur le véhicule même quand ils ne sont pas à bord. Et notamment aux données de conduite, aux informations de stationnement, au statut du véhicule et à la configuration d'alertes de vitesse. De plus, avec la



version hybride rechargeable hautes performances, le conducteur peut aussi gérer le processus de charge et contrôler la climatisation à distance.

La carte SIM embarquée apporte aussi une sécurité accrue à bord grâce au service eCall. En cas d'accident, le véhicule peut contacter directement les services de secours, soit manuellement, soit automatiquement. Et dans le pire des cas, le système peut transmettre des données importantes comme la position du véhicule, le type de moteur et le nombre de passagers, ce qui permet aux secours d'intervenir plus facilement.

De plus, pour garantir la continuité des services connectés, la nouvelle CUPRA Leon est équipée de la recharge par induction avec le protocole standard Qi pour les appareils mobiles (Connectivity Box). Elle dispose en outre de quatre ports USB-C (deux à l'avant, deux à l'arrière) et d'une connexion Bluetooth vous permettant de toujours rester en contact.



### La sécurité : sous contrôle

Si CUPRA est synonyme de performances, elle englobe également d'autres aspects de l'industrie. Dès lors, ce véhicule est sans doute l'un des plus sûrs jamais produit par la marque. La nouvelle CUPRA Leon bénéficie d'une gamme complète de technologies de sécurité et de confort qui la rendront encore plus agréable et plus sûre au quotidien.

Les technologies telles que le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC), le Travel Assist, le Side et l'Exit Assist et l'Emergency Assist, mettent à profit les données fournies par un ensemble de systèmes de capteurs embarqués, mais aussi les informations issues de sources externes

Le traditionnel régulateur de vitesse adaptatif (ACC) s'assure que le véhicule maintienne une vitesse et une distance de sécurité constantes par rapport au véhicule qui le précède. Mais la CUPRA Leon va plus loin. Le tout nouveau système ACC prédictif peut positionner la voiture en fonction du parcours et des données GPS fournies par le système de navigation. Il peut ainsi corriger la vitesse en fonction du tracé en amont de la route - virages, ronds-points, carrefours, limitations de vitesse et zones urbaines. Grâce à la caméra montée à l'avant du véhicule et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système peut ajuster la vitesse lorsque les limitations changent.

La fonction Travel Assist utilise les informations de l'ACC et du Lane Assist pour maintenir automatiquement le véhicule au centre de la voie et adapter sa vitesse au flux de circulation. Elle autorise une conduite assistée à des vitesses allant jusqu'à 210 km/h.

D'autre part, les technologies du Side et de l'Exit Assist gardent un œil sur ce que vos yeux ne peuvent pas voir en surveillant les angles morts. Elle émet un avertissement sonore lorsque vous êtes garé et que vous voulez quitter le véhicule alors que quelqu'un ou quelque chose approche.

L'Emergency Assist est l'une des principales nouveautés. Elle permet de s'assurer que le conducteur reste concentré sur la route et qu'il ne se laisse pas distraire en



émettant des avertissements visuels et sonores. Si le conducteur ne réagit pas, le système peut déclencher des coups de frein. Le véhicule peut même s'arrêter complètement et activer les feux de détresse en l'absence de la moindre réaction. Une fois garée, la CUPRA Leon peut directement contacter les secours grâce au système eCall.

Toutes ces technologies apportent un niveau de sécurité incroyable. Toutefois, leur intégration a été réalisée de manière à apporter un confort supplémentaire sans que le conducteur ait le sentiment de perdre le contrôle. Une considération particulièrement importante dans une CUPRA, une marque qui cherche toujours à mettre les besoins du conducteur au centre des priorités.

Le résultat est un véhicule qui peut répondre aux besoins dynamiques de la marque CUPRA, tout en garantissant les normes de sécurité exigées par le marché.

Enfin, la CUPRA Leon excelle aussi en matière de confort et d'aspects pratiques. Elle bénéficie notamment de l'aide au stationnement, du système avancé sans clé (de série), de la pédale virtuelle (sur Sportstourer uniquement), du système Climatronic trois zones (de série), du chauffage en stationnement, des sièges et du volant chauffants, du siège électrique avec mémoire du conducteur sans oublier le chargeur 230 V dans le coffre (de série).



## Caractéristiques Techniques

### CUPRA Leon 245 ch e-HYBRID (5 portes)

Moteur	1,4 e-HYBRID TSI 245 ch DSG
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 395 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	74,5 x 80,0
Taux de Compression	10
Moteur Électrique	85 kW (115 ch)
Batterie	13 kWh
Couple Max.	400 Nm
0 à 100 km/h	6,7 secondes
Vitesse Max.	225 km/h
Autonomie en mode tout électrique (km)	55-60 (WLTP) / 68 (NEDC)
Consommation (l/100km)	1.3-1.4 (WLTP) / 1.6 (NEDC)
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	28.9 – 32.4 (WLTP) / 35 (NEDC)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

### CUPRA Leon 245 ch e-HYBRID (Sportstourer)

Moteur	1,4 e-HYBRID TSI 245 ch DSG
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 395 cm <sup>3</sup>



Alésage et course	74,5 x 80,0
Taux de Compression	10
Moteur Électrique	85 kW (115 ch)
Batterie	13 kWh
Couple Max.	400 Nm
0 à 100 km/h	7 secondes
Vitesse Max.	225 km/h
Autonomie en mode tout électrique (km)	54-59 (WLTP) / 67 (NEDC)
Consommation (l/100km)	1.3-1.5 (WLTP) / 1.6 (NEDC)
Emissions de CO2 (g/km)	29.7 – 33.5 (WLTP) / 35 (NEDC)

CUPRA est une marque du Groupe SEAT, conçue sur un design sophistiqué et les performances de ces modèles électroniques. Depuis son lancement en tant que marque indépendante en 2018, les ventes de CUPRA ont augmenté et CUPRA a clôturé l'année 2019 avec une croissance de 72% par rapport à l'année précédente, pour atteindre 25 000 unités vendues. En 2020, la CUPRA Leon et la CUPRA Formentor, le première modèle conçu spécifiquement pour la marque, arrivent sur le marché. CUPRA possède près de 250 points de vente dédiés dans le monde entier.

En l'honneur de son second anniversaire, CUPRA a inauguré son nouveau siège social à Martorell (Barcelone), le CUPRA Garage, un bâtiment de 2 400 mètres carré situé à côté du siège sociale de SEAT. CUPRA dispose également d'un atelier dédié aux voitures de course, le CUPRA Racing Factory, où est développé la première voiture de course de tourisme, la CUPRA e-Racer.

En plus de devenir le partenaire global officiel en matière d'automobile et de mobilité du FC Barcelone, CUPRA a réuni autour d'elle une équipe d'ambassadeurs d'élite, incluant le gardien allemand Marc Ter Stegen ou le pilote suédois Mattias Ekstrom entre autres.



CUPRA France

Sacha Farkas  
Responsable Relations Presse  
[Sacha.farkas@seat.fr](mailto:Sacha.farkas@seat.fr)

Océane Arnould-Dupuy  
Attachée de presse  
[Oceane.arnould.dupuy@seat.fr](mailto:Oceane.arnould.dupuy@seat.fr)

<http://seat-mediacycenter.fr>

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA