



Inauguration du garage CUPRA

La nouvelle CUPRA Leon fait son entrée sur le marché avec des performances électrisantes

- > La nouvelle CUPRA Leon sera disponible avec une motorisation hybride rechargeable haute performance
- > Toute la gamme est équipée de puissants moteurs de 245 à 310 ch, exclusivement avec les technologies DSG et « shift-by-wire » pour offrir les plus hauts niveaux de dynamisme
- > La nouvelle CUPRA Leon accélère de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes
- > La CUPRA Leon offre un design dynamique et progressif, aussi bien en cinq portes qu'en Sportstourer, ce qui renforce l'attrait de la marque
- > Les performances de la CUPRA Leon n'ont d'égal que sa sophistication et son niveau de personnalisation, permettant aux clients de marier les couleurs, les roues et l'ambiance intérieure
- > Non contente d'offrir un haut niveau de performances, la CUPRA Leon propose également des options de connectivité pour que les clients restent informés, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur de la voiture
- > La sportive embarque une multitude de technologies pour s'imposer comme l'un des véhicules les plus sûrs de son segment

Martorell, 20-02-2020. – La reine des Leon est enfin là. La nouvelle CUPRA Leon sera la première Leon à arborer le logo CUPRA. Il s'agira également du modèle le plus étonnant à sortir des chaînes de production, d'autant qu'il se destine également à établir les nouveaux standards dans bien d'autres domaines.



De son design qui la distingue de la concurrence à sa gamme de moteurs haute performance, la nouvelle CUPRA a été développée pour devenir une référence dans le segment.

Le dernier membre de la gamme CUPRA après la CUPRA Ateca, suit les traces du modèle de la génération précédente et contribuera à soutenir la croissance de la marque afin de rencontrer une fois de plus le succès.

« Avec près de 44 000 unités vendues pour la dernière génération, la Leon CUPRA a été un vrai best-seller », a déclaré Wayne Griffiths, PDG de CUPRA. « Avec le lancement de la nouvelle CUPRA Leon, nous allons renforcer la marque CUPRA en donnant une nouvelle identité à une voiture très emblématique. La nouvelle CUPRA Leon est la REINE DES LEON ».

Alors que CUPRA s'efforce toujours de fournir les meilleures performances et de maintenir l'esprit de la marque, la nouvelle CUPRA Leon ouvre les portes d'une nouvelle dimension en matière d'attractivité. L'objectif est de répondre aux attentes d'un marché toujours plus exigeant.

La nouvelle CUPRA Leon est conçue et développée à Barcelone, dans les installations de Martorell.



Table des matières

Introduction.....	4
Motorisations.....	5
Châssis.....	7
Design Extérieur	9
Design Intérieur.....	11
Technologie d'éclairage.....	12
Connectivité.....	13
Sécurité.....	15
Synthèse.....	16
Données techniques.....	17



Introduction

La nouvelle CUPRA Leon est un véhicule développé pour apporter une nouvelle identité au segment des compactes sportives, tout en s'appuyant sur les précédentes générations.

Déclinée dans deux versions, 5 portes et Sportstourer, la CUPRA Leon se veut encore plus attrayante pour permettre aux clients de choisir le véhicule qui correspond le mieux à leur style de vie, sans aucun compromis sur les performances, le confort ou les aspects pratiques.

Offrant un excellent rapport qualité-prix dans un segment très compétitif, la CUPRA Leon propose un niveau élevé d'équipements de série, notamment un bandeau lumineux à LED allant d'un phare à l'autre à l'arrière, des sièges baquets, une suspension sport, un système d'accès sans clé et un éclairage d'ambiance pour ne citer qu'eux.

Cette nouvelle intégration de l'icône haute performance renforcera encore la marque CUPRA. La CUPRA Leon offre une expérience de conduite exceptionnelle grâce à ses différentes motorisations de haut niveau, ses technologies de châssis dynamiques et son élégant mélange de sportivité et de sophistication, que ce soit dans son design extérieur et intérieur. À cela s'ajoutent une expérience utilisateur hautement connectée et l'intégration de certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés aujourd'hui. De quoi faire de la nouvelle CUPRA Leon l'un des modèles les plus attrayants du segment.

La gamme de moteurs comprend des blocs essence TSI 2,0 litres de 245, 300 et 310 ch (exclusivement avec 4Drive sur le Sportstourer) qui offrent suffisamment de puissance pour répondre aux attentes de chacun. Et dans un monde qui vise constamment à réduire son impact sur l'environnement, la toute nouvelle CUPRA Leon ouvre également les portes du segment haute performance à l'électrification. Grâce à un moteur hybride rechargeable de 245 ch, l'expression ultime de la performance n'a plus de retenue.



La nouvelle CUPRA Leon est également l'un des véhicules les plus sûrs du segment, intégrant les systèmes d'aide à la conduite les plus avancés pour protéger les occupants du moindre accident, que ce soit sur l'autoroute, en ville ou simplement en sortant d'une place de parking.

Mais dans un monde où nos vies sont de plus en plus numériques, la CUPRA Leon ne se contente pas seulement d'offrir des performances sur route. Elle s'accompagne également d'un niveau de connectivité inédit jusqu'à présent dans les véhicules CUPRA. Ainsi, qu'il s'agisse de connecter votre appareil à bord ou d'accéder à des services en ligne spécifiques au véhicule, la CUPRA Leon est à la croisée des chemins entre route et connectivité.

La nouvelle CUPRA Leon est l'expression parfaite des valeurs de la marque CUPRA. Elle a pour objectif de renforcer sa position sur le marché, enthousiasmer les passionnés actuels du CUPRA, tout en s'ouvrant à de nouveaux clients en renforçant son prestige.

Motorisations : performances et longévité

La nouvelle CUPRA Leon offre une large gamme de motorisations, du bloc essence traditionnel au système hybride rechargeable haute performance, afin que les clients puissent choisir le véhicule qui répond au mieux à leurs besoins.

Plug-in hybride haute performance (eHybrid)

CUPRA marie tradition et avenir en proposant pour la première fois un moteur hybride rechargeable haute performance. Disponible dans les deux versions, 5 portes et Sportstourer, cette technologie permet aux clients de profiter des performances qu'ils sont en droit d'attendre d'un véhicule portant le logo CUPRA, avec un niveau d'efficacité encore inédit dans le segment.

Un moteur TSI essence 1,4 litre de 150 ch (110 kW) et 250 Nm prend place au cœur de l'hybride rechargeable haute performance. Il s'accompagne d'un moteur électrique de 115 ch (85 kW) alimenté par une batterie lithium-ion de



13 kWh. L'ensemble fournit une puissance de 245 ch (180 kW) et 400 Nm de couple.

Mais lorsque le rythme ralenti, le conducteur peut profiter du mode tout électrique avec une autonomie qui peut atteindre jusqu'à 60 km (WLTP) afin de se déplacer avec élégance dans les centres-villes. 3 heures et demie seulement suffisent pour recharger la batterie en utilisant une Wallbox (ou six heures à partir d'une prise domestique 230 V).

Grâce à l'efficacité de la technologie des motorisations hybrides rechargeables, les émissions de CO2 seront inférieures à 50 g/km.

« L'ajout d'une motorisation hybride rechargeable haute performance renforce l'engagement de CUPRA d'enrichir le segment des sportives avec l'électrification », a déclaré Axel Andorff, vice-président exécutif pour la Recherche et Développement chez SEAT/CUPRA. « En combinant un moteur thermique et un moteur électrique de pointe, il est possible d'obtenir une augmentation incroyable des performances et une accélération sans effort ».

TSI essence

La nouvelle CUPRA Leon sera également disponible avec trois motorisations essence TSI turbo de 2,0 litres quatre cylindres à injection directe.

La gamme comprend des modèles de 245 ch (180 kW)/370 Nm et 300 ch (221 kW)/400 Nm. Ces deux variantes à traction avant sont disponibles en version 5 portes et Sportstourer. Elles intègrent un différentiel électronique à glissement limité (VAQ) pour garantir un meilleur contrôle et une plus grande précision dans la transmission de la puissance du véhicule.

Le système effectue des mesures à partir de nombreuses sources : angle de braquage, vitesse des roues et lacets, pour garantir la tranquillité dans les différents scénarios de conduite dynamique.



Mais il existe une autre option pour les clients à la recherche du moteur le plus puissant de la gamme : le bloc de 310 ch (228kW)/400 Nm qui équipe exclusivement la version Sportstourer avec la technologie 4Drive.

Celle-ci surveille en permanence les mouvements du véhicule et les actions du conducteur pour fournir la puissance à la bonne roue au moment précis où elle en a besoin. La CUPRA Leon Sportstourer peut accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes. Sa vitesse de pointe est limitée électroniquement à 250 km/h.

Toutes les motorisations peuvent être associées à une transmission DSG à double embrayage qui permet des changements de vitesse plus pointus, plus précis et plus souples. La technologie « shift-by-wire » supprime le lien mécanique entre le sélecteur et la boîte de vitesse. En effet, les changements de vitesse sont désormais réalisés à partir de signaux électroniques. Non contente d'offrir une efficacité plus élevée, cette technologie ouvre également les portes d'une nouvelle dimension dans l'art, le plaisir et l'agrément de conduite. De plus, dès que le conducteur souhaite bénéficier d'une expérience encore plus interactive, il peut utiliser les palettes montées sur le volant pour contrôler manuellement les rapports de vitesse et renforcer davantage le lien avec le véhicule.

Châssis : une conduite et une maniabilité inégalées

Comme toute CUPRA, la relation entre le groupe motopropulseur et le châssis est fondamentale pour garantir les performances attendues par les clients. La toute nouvelle CUPRA Leon poursuit la philosophie de la marque qui consiste à régler le châssis et la direction pour offrir la conduite la plus précise, la plus active et la plus caractéristique possible, quelle que soit la puissance.

La CUPRA Leon est dotée d'un système de direction progressif qui confère au véhicule une agilité maximale, même sur les revêtements les plus compliqués. Elle garantit au conducteur de bénéficier d'un retour d'informations optimisé grâce au volant. La CUPRA Leon est capable de réagir aux changements de style de



conduite et de type de route grâce à son système de suspension pilotée Adaptive Chassis Control (DCC). Ce dernier modifie la configuration en quelques millisecondes pour exploiter les conditions et permettre une conduite réellement stimulante.

Les performances dynamiques de la CUPRA Leon peuvent être modifiées pour répondre aux préférences de celui qui est au volant via les quatre profils différents de conduite : Confort, Sport, CUPRA et Individuel. Ceux-ci modifient le caractère du véhicule qui peut passer d'une conduite tranquille pour le quotidien à une sportive taillée pour la performance. De quoi élargir les compétences de la CUPRA Leon avantagée par rapport à d'autres véhicules du segment. De plus, passer d'un profil de conduite à l'autre est désormais encore plus simple grâce à la commande DCC. Il est ainsi possible de sélectionner précisément la configuration souhaitée, en particulier en mode Individuel.

Et bien que le système DCC permette au conducteur de ressentir au mieux les réactions du véhicule, la technologie est grandement aidée par les technologies du châssis de la CUPRA Leon. Les bras de suspension avant MacPherson et la configuration Multilink arrière, sont associés à des ressorts et des amortisseurs réglés spécifiquement pour garantir l'équilibre entre les besoins de confort au quotidien et les scénarios plus dynamiques.

Mais le châssis n'est pas le seul élément à offrir une qualité de conduite hors norme à la toute nouvelle CUPRA Leon. En effet, l'intégration de freins Brembo permet de conserver la même dynamique intuitive aussi bien en entrée qu'en sortie de virage.

Les améliorations apportées aux dimensions de la toute nouvelle CUPRA Leon comptent aussi dans ses capacités dynamiques.

Dans sa version 5 portes, la largeur du nouveau véhicule a été réduite de 16 mm pour atteindre 1 800 mm, tandis que la largeur totale de la carrosserie reste inchangée à 1 784 mm. La hauteur totale est également réduite de 3 mm, à 1 456 mm, tandis que l'empattement a été augmenté de 50 mm, à 2 686 mm. De quoi



offrir plus d'espace aux passagers arrière et une plus grande stabilité. La longueur totale de la CUPRA Leon est de 4 368 mm (+86 mm).

Dans sa version Sportstourer, la nouvelle CUPRA Leon mesure désormais 4 642 mm de long (+93 mm), 1 800 mm de large (-16 mm) et 1 448 mm de haut (-3 mm). L'empattement est de 2 686 mm, soit 50 mm de plus que la génération précédente.

Par rapport à la Leon standard, la CUPRA Leon est plus basse de 25 mm sur l'essieu avant et 20 mm à l'arrière. Ce qui signifie que le centre de gravité est encore plus bas garantissant des sensations encore plus sportives.

Dans la variante Sportstourer la plus puissante, les performances sont contrôlées par le système de transmission intégrale 4Drive. La dernière génération du système de traction électro-hydraulique multi-disques délivre la puissance aux roues de manière contrôlée, de sorte à maximiser l'adhérence et les performances.

Le système est intégré à l'essieu arrière et se trouve à l'extrémité de l'arbre de transmission devant le différentiel arrière. Un emplacement qui améliore la répartition du poids et réduit l'inertie et le temps de réaction. La nouvelle CUPRA Leon peut ainsi réagir aux différentes situations avec encore plus de confiance.

Design extérieur : évolution des performances

La nouvelle CUPRA Leon s'appuie sur l'approche évolutive de sa jumelle, la SEAT Leon, tout en arborant des signes révélateurs de ses origines de voiture sportive développée pour des amateurs de performances.

Le logo CUPRA figure en évidence sur la calandre, avec de grandes ailes avant et des prises d'air surdimensionnées qui soulignent son allure plus affirmée. En faisant le tour de la voiture, ses jupes latérales ajoutent du dynamisme. Les détails chromés foncés, notamment le cadre de la calandre, les ailes avant et les rétroviseurs extérieurs, contrastent avec la couleur de la carrosserie, pour créer



une apparence qui exprime l'enthousiasme et l'audace de la nouvelle CUPRA Leon.

Le look est encore renforcé par la palette de couleurs du véhicule. En plus des quatre coloris métallisés (Blanc Nevada, Gris Magnétique, Noir Minuit et Gris Urbain), la CUPRA Leon sera également disponible avec deux peintures spéciales (Rouge Désir et Gris Graphène) sans oublier deux options de peinture mate (Gris Magnétique Mat et Bleu Pétrole Mat). Les peintures mates exclusives apportent une élégance visuelle et une personnalité supplémentaires au véhicule.

Le design extérieur est rehaussé par les jantes exclusives CUPRA en alliage de 19 pouces, disponibles en couleur cuivre ou diamant (les jantes en alliage de 18 pouces sont de série sur la version de 245 ch, tandis que les autres véhicules de la gamme ont des jantes en alliage de 19 pouces), qui abritent les freins Brembo de 370 mm de couleur cuivre. Six modèles de jantes en alliage différents sont proposés qui permettent aux clients de personnaliser davantage le look définitif de leur véhicule.

« Le design de la CUPRA Leon est le résultat du mariage de la physionomie athlétique et de l'élégance éclatante. Ces deux caractéristiques sont nécessaires et complémentaires dans une voiture comme celle-ci », a déclaré Alejandro Mesonero-Romanos, directeur du design chez SEAT/CUPRA. « Ses lignes fluides et ses muscles bien dessinés reflètent parfaitement la façon dont elle se comporte sur la route : un pur plaisir, auquel il est impossible de résister ».

À l'arrière, le bandeau lumineux qui relie les deux feux offre un point de mire visuel, tandis que les échappements (deux sur les versions de base ou quatre sur les versions les plus puissantes), le diffuseur et le spoiler ajoutent une allure sportive à l'esthétique du véhicule.

Les détails extérieurs supplémentaires ne sont pas purement esthétiques. Ils offrent également une vraie utilité en rendant la CUPRA Leon plus aérodynamique. En garantissant le glissement de l'air sur le véhicule, ils participent à l'amélioration de l'efficacité et des performances. La toute nouvelle



CUPRA Leon bénéficie ainsi d'une aérodynamique améliorée de 8 % par rapport au modèle précédent.

Design intérieur : raffinement, confort et fonctionnalité

Avant même d'entrer dans l'habitacle, l'éclairage d'accueil CUPRA est projeté sur le sol pour planter le décor et souligner que la toute nouvelle CUPRA Leon est un véhicule à part.

Une fois à bord, l'habitacle communique le caractère de la voiture, avec un design sophistiqué et sportif. Lorsque le conducteur se glisse dans son siège baquet et qu'il saisit le volant CUPRA, qui intègre le bouton de démarrage du moteur et de sélection du mode CUPRA, la vision du cockpit numérique lui fait immédiatement comprendre qu'il prend le contrôle d'un autre type de véhicule.

L'attention du conducteur est encore renforcée par l'intégration du grand système d'info-divertissement de 10 pouces. Ce dernier regroupe les commandes dans l'écran tactile, réduisant ainsi le nombre de boutons pour offrir un aspect plus épuré et plus moderne. La sensation d'espace dans l'habitacle est renforcée par la technologie DSG du véhicule, avec un sélecteur de vitesse qui libère de l'espace au niveau de la console centrale.

Dans tout l'intérieur, des détails en cuivre et des détails en chrome foncé participent à la mise en scène. Notamment au travers de quelques détails tels que le tableau de bord et les éléments en aluminium brossé foncé sur les portières, avec un effet ton sur ton sophistiqué. Ces détails sont également présents sur le seuil des portières avec le nom CUPRA éclairé, les panneaux de porte ainsi que les sièges qui reprennent le code couleur.

L'ambiance intérieure est en outre définie par les sièges choisis par les clients. En effet, différents sièges baquets sont disponibles : le siège standard, "Sharp Code CUPRA Tech", offre une finition textile avec des revêtements latéraux en PVC. "Genuine CUPRA Timeless" ajoute une finition en cuir noir avec un système de mémorisation électrique. Cette option est également disponible en bleu pétrole,



et reprend la couleur du tableau de bord pour renforcer la sensation à l'intérieur de l'habitacle.

L'intérieur de la nouvelle CUPRA Leon est beaucoup plus généreux. Il offre plus d'espace au conducteur et aux passagers avant et arrière grâce aux dimensions plus importantes du véhicule. À bord du Sportstourer, l'espace pour le rangement des bagages été augmenté de 30 litres, ce qui rend la CUPRA Leon encore plus attrayante. En résulte un habitacle qui est axé sur le conducteur lorsque vous voulez profiter des performances offertes par la Leon, mais qui est aussi suffisamment confortable et pratique pour vivre une vie d'aventures sans compromis.

Nouvelle CUPRA Leon : la technologie d'éclairage

Avec les technologies d'éclairage qui sont intégrées à l'extérieur comme à l'intérieur du véhicule, la nouvelle CUPRA Leon repousse les limites de ce qui est possible dans le segment. Les ingénieurs et les designers ont utilisé des systèmes d'éclairage de pointe pour offrir un style dynamique à la voiture, qui met le design global en valeur tout en améliorant la sécurité. Non sans ajouter également un certain degré de divertissement et d'exubérance : appuyez sur la clef et regardez les lumières extérieures se lancer dans un ballet dans le cadre du cérémonial d'accueil.

La technologie Full LED des phares améliore la vision du conducteur, et ce même sur les routes les plus sombres.

Les rétroviseurs latéraux du véhicule intègrent des clignotants LED et l'éclairage de bienvenue accueille le conducteur et les passagers en projetant le logo "CUPRA" sur le sol lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Le design de la nouvelle CUPRA Leon est encore plus accentué avec l'intégration d'un bandeau LED qui relie les deux feux arrière. Cette technologie confère une expression plus marquée à la partie arrière et permet au véhicule de se distinguer des autres usagers. La nouvelle CUPRA Leon est également équipée de



clignotants dynamiques qui rendent les changements de direction du véhicule plus clairs et donc plus sûrs. Mais ce n'est pas seulement à l'extérieur du véhicule que l'équipe de développement a mis à profit les fonctionnalités et la flexibilité de la technologie LED.

Dans l'habitacle, la Leon de nouvelle génération améliore l'expérience à bord grâce à un système d'éclairage ambiant à LED qui confère plus de personnalité à l'intérieur. Plus qu'un simple éclairage d'ambiance décoratif, celui-ci offre également plusieurs fonctions clés telles que la détection d'angle mort ou l'aide à la sortie de stationnement.

Connectivité : pour toujours rester en contact

Alors que la nouvelle CUPRA Leon passe à un niveau supérieur en matière de performances et d'attrait visuel, les technologies numériques et la sécurité du véhicule sont à l'épreuve du futur. Les ingénieurs et les designers ont intégré des systèmes qui permettront à la CUPRA Leon de se démarquer et d'offrir une nouvelle expérience aux clients.

Le Digital Cockpit peut être personnalisé en fonction des besoins du conducteur. En plus des modes habituels, la CUPRA Leon bénéficie d'un affichage Sport View supplémentaire. Développé spécialement par CUPRA, celui-ci met en avant et au centre de l'écran des informations telles que le régime moteur, le couple, la puissance, la pression du turbo et l'accélération en G. De quoi bénéficier d'un affichage plus émotionnel et d'une plus grande clarté.

L'instrumentation est complétée par un système d'info-divertissement standard de 10 pouces qui intègre un écran Retina, une navigation en ligne 3D qui affiche un nombre réduit de boutons physiques notamment grâce à l'intégration des commandes vocales et gestuelles. Le système bénéficie en outre de Full Link, qui assure la compatibilité avec Apple CarPlay (sans fil) et Android Auto, ce qui signifie que les clients peuvent emporter leur vie numérique avec eux où qu'ils aillent avec la voiture.



Les utilisateurs n'ont qu'à brancher leur téléphone dans le véhicule en utilisant la connexion USB ou via le Bluetooth pour accéder aux applications de leur écosystème. Ainsi, tout est disponible et accessible de manière contrôlée, intuitive et sûre, qu'il s'agisse d'importer votre liste de contacts, votre musique ou votre système de navigation préféré dans la voiture.

De plus, la reconnaissance vocale est sans doute l'un des moyens les plus naturels d'interagir avec les appareils. En effet, le conducteur est moins susceptible d'être distrait car il n'est plus nécessaire de détourner le regard de la route. Cette solution est d'autant plus intéressante que nous sommes de plus en plus habitués aux assistants vocaux qui sont désormais monnaie courante dans les appareils électroniques grand public.

La reconnaissance vocale de la CUPRA Leon permet aux utilisateurs d'interagir avec le système d'info-divertissement en utilisant le langage naturel. Le système est activé en disant simplement deux fois le mot "Hola" qui est connu partout dans le monde. La commande vocale peut être utilisée pour trouver des informations liées à la navigation ou rechercher un morceau de musique de la manière la plus sûre et la plus simple.

L'application Connect intègre des services en ligne directement dans le véhicule grâce à une carte SIM embarquée. Le service permet aux clients d'accéder à des applications qui peuvent être téléchargées, aux radios Internet et à un écosystème de fonctionnalités qui continue de se développer.

De plus, même s'ils ne sont pas à proximité de leur véhicule, les utilisateurs peuvent tout de même accéder aux informations le concernant, notamment les données de conduite, les informations sur le stationnement, l'état du véhicule et configurer des alertes de vitesse à l'aide de l'application mobile. Et pour la version hybride plug-in haute performance, il existe également des fonctionnalités supplémentaires, les conducteurs pouvant gérer le processus de recharge et contrôler la climatisation à distance.



La carte SIM embarquée améliore également la sécurité à l'intérieur de la voiture grâce au service eCall. En cas d'accident, le véhicule peut contacter directement les services d'urgence, soit manuellement, soit de manière entièrement automatique. Et dans le pire des cas, celui-ci peut même transmettre des données importantes, comme l'emplacement du véhicule, le type de moteur et le nombre de passagers.

Et, pour être sûr de ne jamais perdre la connexion, la toute nouvelle CUPRA Leon est équipée de la recharge du smartphone par induction compatible avec le standard Qi.

Sécurité : maximiser la protection

Bien que CUPRA soit synonyme de performance, la marque englobe également d'autres aspects de l'industrie pour proposer son véhicule le plus sûr à ce jour. La nouvelle CUPRA Leon intègre une série de technologies pratiques et de sécurité qui la rendent encore plus facile et plus sûre à vivre au quotidien.

Parmi les points forts, on compte le régulateur Predictive Cruise Control, l'Emergency Assist 3.0, le Travel Assist et le Side and Exit Assist

Le régulateur de vitesse Adaptive Cruise Control aide le véhicule à maintenir une vitesse et une distance constantes par rapport au véhicule qui le précède, tandis que l'ACC Predictive, qui utilise les informations fournies par la caméra et le système de navigation, peut s'adapter aux limitations de vitesse et à la configuration de la route pour rendre les déplacements plus agréables.

Avec la détection d'angle mort, la technologie Side and Exit Assist détecte ce qui échappe à votre regard. Elle émet un avertissement sonore si quelqu'un ou quelque chose s'approche de votre véhicule au moment où vous vous apprêtez à en sortir.

Lorsque la route devient plus embouteillée, le Traffic Jam Assist permet de réduire le stress au volant en prenant le contrôle du véhicule. Le système



maintient une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, assure le maintien dans la voie, contrôle le freinage et, à l'aide du Lane Assist Plus, garde la CUPRA Leon bien au centre de sa ligne de circulation.

L'Emergency Assist est l'une des principales nouveautés de la nouvelle CUPRA Leon. Celui-ci permet de s'assurer que le conducteur reste concentré sur la conduite et ne se laisse pas distraire par des alertes visuelles et acoustiques. Sans action de la part du conducteur, le système peut déclencher des coups de frein et même arrêter totalement le véhicule en activant les feux de détresse s'il ne réagit toujours pas. Une fois garée, la CUPRA Leon peut contacter directement les services d'urgence grâce au système eCall.

Synthèse

La dernière génération de CUPRA Leon offre encore plus de charme, de désir et d'attrait à la marque CUPRA. CUPRA passe ainsi à un niveau supérieur grâce à des performances inédites et de nouvelles technologies sur le segment.

La gamme de motorisations, et notamment le système hybride rechargeable haute performance et la déclinaison Sportstourer la plus puissante, offre un éventail de possibilités qui permettra aux clients de choisir un véhicule qui correspond au mieux à leur style de vie sans avoir à faire de compromis sur le plaisir de conduire.

La nouvelle CUPRA Leon incarne les aspects essentiels de la marque CUPRA grâce à son approche élégante et évolutive du design extérieur. Elle associe une esthétique sportive à des fonctionnalités pratiques qui contribuent à améliorer les performances des véhicules.

À l'intérieur, l'habitacle exprime toute la personnalité de CUPRA, en associant des niveaux accrus de confort et d'aspects pratiques tout en entrant dans l'ère numérique et connectée.



Tout en gardant à l'esprit que la nouvelle CUPRA Leon est une voiture sportive axée sur le conducteur, son équipe de développement s'est efforcée d'en faire l'un des véhicules les plus sûrs issus de ses chaînes de production, en intégrant toute une série de technologies de sécurité.

La performance, le dynamisme, le design, la sécurité et la connectivité sont des attributs clés de la toute nouvelle CUPRA Leon. Le véhicule est très bien équipé en série, ce qui ajoute encore une autre dimension à son image et à sa personnalité.

La nouvelle CUPRA Leon sera commercialisée au cours du dernier trimestre de l'année.

Données techniques

CUPRA Leon 245 ch PHEV (5 portes et Sportstourer)

Moteur	1.4 TSI
Cylindres/Soupapes	4 cyl - 16s
Cylindrée	1 395 cc
Alésage et course	74,5 x 80,0
Taux de compression	10:1
Moteur électrique	85 kW
Batterie	13 kWh
Puissance Max.	245 ch
Couple Max.	400 Nm
Autonomie en mode électrique (WLTP)	Jusqu'à 60 km



CUPRA Leon 245 ch (5 portes et Sportstourer)

Moteur	2.0 TSI
Cylindres/Soupapes	4 cyl - 16s
Cylindrée	1 984 cc
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	9.6:1
Puissance Max.	245 ch
Couple Max.	370 Nm

CUPRA Leon 300 ch (5 portes et Sportstourer)

Moteur	2.0 TSI
Cylindres/Soupapes	4 cyl - 16s
Cylindrée	1 984 cc
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	9.3:1
Puissance Max.	300 ch
Couple Max.	400 Nm

CUPRA Leon 310 ch (exclusivement en Sportstourer)

Moteur	2.0 TSI
Cylindres/Soupapes	4 cyl - 16s



Cylindrée	1 984 cc
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	9.3:1
Puissance Max.	310 ch
Couple Max.	400 Nm

CUPRA est une marque exclusive pour un public unique, conçue pour captiver la clientèle et répondre aux attentes de tous les amateurs d'automobile à la recherche de modèles à part, à la fois sophistiqués et performants. Au cours de sa seconde année d'activité, les ventes de CUPRA ont augmenté de 71,8% en 2019, pour atteindre 24 700 unités grâce au succès de la CUPRA Ateca. En plus de l'inauguration de son siège social, l'année 2020 sera pour CUPRA une année riche avec les lancements des CUPRA Leon et CUPRA Formentor. Après son alliance mondiale avec le FC Barcelone pour devenir le partenaire global officiel en matière d'automobile et de mobilité, CUPRA s'allie à des champions, comme le gardien allemand Marc Ter Stegen ou le pilote suédois Mattias Ekstrom, qui participera au championnat PURE ETCR avec la CUPRA e-Racer. La planète CUPRA est prête à conquérir tous les passionnés via son réseau de plus de 250 magasins et corners dédiés dans le monde entier.

CUPRA France

Sacha Farkas
Responsable Relations Presse
Sacha.farkas@seat.fr

Océane Arnould-Dupuy
Attachée de presse
Oceane.arnould.dupuy@seat.fr

<http://seat-mediacycenter.fr>