

Nouvelle SEAT Ateca 2020: un nouvel élan pour une success story

- La nouvelle SEAT Ateca 2020 voit son design de SUV compact évoluer grâce à son apparence extérieure plus émotionnelle et à son intérieur modernisé
- La SEAT Ateca est désormais entièrement connectée : elle intègre de nouvelles fonctions et services en ligne à bord, mais aussi un accès à distance avec SEAT CONNECT
- Des systèmes avancés d'aide à la conduite et de confort permettent à la SEAT Ateca 2020 de passer à un niveau supérieur en matière de sécurité
- La nouvelle finition XPERIENCE donne au SUV un caractère plus aventurier et plus robuste
- La nouvelle gammes de moteurs thermiques de la SEAT Ateca, qui comprend des blocs essence (TSI) et diesel (TDI), contribue à réduire les émissions tout en conservant une conduite dynamique

Martorell, 15/06/2020 – SEAT met à jour sa célèbre Ateca avec le lancement de la version 2020. Le véhicule restylé s'appuiera sur ses caractéristiques de SUV compact, non sans proposer un design revu et plus émotionnel, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. A cela s'ajoutent une expérience utilisateur entièrement connectée, des niveaux de sécurité et de confort améliorés et une efficacité accrue.

Lors de son lancement, la SEAT Ateca a apporté une nouvelle dimension au marché des SUV compacts. Totalement adapté à la vie urbaine, le SUV se veut spacieux, pratique et polyvalent, tout en affichant un style unique. De plus, son caractère, son design émotionnel et sa personnalité dynamique viennent compléter la nouvelle version.

« L'Ateca est devenu l'un des véhicules les plus populaires de la marque, avec plus de 300 000 unités vendues depuis son lancement en 2016, ce qui représente un énorme accomplissement pour le SUV compact. La nouvelle SEAT Ateca 2020 est une évolution du modèle original qui vise à prolonger son succès en consolidant notre position dans l'un des segments les plus importants du marché », a déclaré Carsten Isensee, Président de SEAT et Vice-Président des finances et de l'informatique.

La SEAT Ateca est conçue et développée à Barcelone, et produite à Kvasiny en République tchèque. De quoi donner un élan supplémentaire à la gamme SUV de la marque, un segment intrinsèquement important dans la réussite de SEAT.

Sommaire

Caractéristiques clés : un nouvel élan pour une success story	3
Introduction : perpétuer le succès dans le segment des SUV compacts	4
Le design : adapté au monde moderne, mêlant robustesse et émotion	5
Connectivité : plus connectée et plus en phase avec la vie moderne	7
Sécurité : l'un des SUV compacts les plus sûrs et les plus intelligents du marché	8
Motorisations : des moteurs conçus pour une efficacité maximale	10

Caractéristiques clés : un nouvel élan pour une success story

UNE ÉVOLUTION RAFRAÎCHISSANTE

La nouvelle SEAT Ateca 2020 apporte une **évolution dans le design** du SUV compact : son design extérieur **plus émotionnel** et son intérieur **modernisé** renforcent son **caractère**. Notamment grâce à sa **face avant plus déterminée** qui caractérise le nouveau **design de SEAT**. La nouvelle SEAT Ateca intègre toutes les dernières technologies en matière **d'éclairage, dont les feux avant FULL LED** et les **feux arrière à LED de série**, sans oublier les **clignotants dynamiques**.

ENTIÈREMENT CONNECTÉE POUR VOUS PERMETTRE DE RESTER EN CONTACT AVEC VOTRE VIE NUMÉRIQUE

La nouvelle SEAT Ateca est **entièrement connectée**. Elle intègre une **connectivité embarquée complète** (**fonctions et services en ligne, Full Link avec l'accès sans fil à Android Auto et CarPlay**) mais aussi un accès à distance grâce à **SEAT CONNECT**. De plus, la **reconnaissance vocale** à l'aide **des mots clefs "Hola Hola"** permet aux utilisateurs d'interagir avec le **nouveau système d'info-divertissement de 9,2 pouces** en utilisant le **la parole**.

LA SÉCURITÉ ET LES ASPECTS PRATIQUES DANS SON ADN

Avec le **régulateur de vitesse adaptatif prédictif**, le **Pre-Crash Assist**, l'**Emergency Assist**, le **Travel Assist** et le **Side and Exit Assist**, la nouvelle SEAT Ateca combine les **systèmes d'aide à la conduite les plus avancés** pour offrir une protection optimale dans tous les scénarios de conduite. Ainsi, c'est l'un des véhicules **les plus sûrs** et **les plus pratiques** du segment.

En outre, la SEAT Ateca est dotée de **nouveaux équipements de confort** tels qu'un **volant chauffant**, le **Climacoat** (un pare-brise quatre saisons doté d'un revêtement invisible) ou encore le **Trailer Assist**.

DES FINITIONS QUI RÉPONDENT À VOTRE STYLE DE VIE

La nouvelle SEAT Ateca 2020 voit son offre s'élargir avec l'arrivée de la **finition XPERIENCE** qui vient s'ajouter aux finitions Référence, Style et FR.

La nouvelle **finition XPERIENCE** apporte une **robustesse accrue** et un **caractère plus aventurier** à la nouvelle SEAT Ateca.

DES MOTORISATIONS OPTIMISÉES POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU QUOTIDIEN

La nouvelle SEAT Ateca est équipée de **nouvelles motorisations optimisées**, aussi bien en essence (TSI) qu'en diesel (TDI). Celles-ci réduisent son impact sur l'environnement avec des **émissions plus faibles** par rapport à son prédécesseur.

UNE SUCCESS STORY MAINTES FOIS PRIMEE

La SEAT Ateca continue sur sa lancée dans un marché très concurrentiel : **près de 100 000 unités** ont été vendues **en 2019, la meilleure année** depuis le **lancement du SUV compact en 2016. A date, plus de 300 000 unités** ont été vendues.

CREATED IN BARCELONA

La nouvelle SEAT Ateca est **conçue** et **développée à Barcelone** (Martorell) et sera **produite** à **Kvasiny** (République tchèque).

Introduction : perpétuer le succès dans le segment des SUV compacts

« L'Ateca a marqué les débuts réussis de SEAT dans le segment des SUV et est devenu une pierre angulaire de la stratégie à long terme de la marque, au même titre que les autres piliers de l'entreprise que sont les gammes Ibiza et Leon », a déclaré Wayne Griffiths, Vice-Président Exécutif de SEAT des ventes et du marketing. **« Les ventes dans le segment des SUV ont eu un impact très positif sur les résultats de l'entreprise en 2019. 44% des voitures vendues par SEAT l'année dernière étaient des Ateca, des Arona ou des Tarraco. Avec le nouvel Ateca 2020, nous pensons être en bonne position pour maintenir nos excellents résultats dans ce segment ».**

Tous les véhicules de SEAT partagent les mêmes valeurs fondamentales et offrent un dynamisme, une esthétique, un confort, une sécurité et une connectivité inégalés. La SEAT Ateca a déjà prouvé qu'elle comptait parmi les principaux acteurs sur le marché, ses ventes augmentant chaque année depuis son lancement en 2016. À ce jour, ce SUV s'est vendu à plus de 300 000 unités et, rien qu'en 2019, près de 100 000 véhicules sont sortis de la chaîne de production.

La lancement de la nouvelle SEAT Ateca ajoute de nouvelles dimensions au SUV compact, revigorant sa position sur le marché avec une proposition encore plus compétitive.

L'esthétique a été revue et combine le nouveau design de SEAT. Ainsi, son look a été amélioré pour ajouter de la force à sa personnalité et à son caractère, tout en apportant un degré supplémentaire de polyvalence, qu'il circule en ville ou sur des routes plus lointaines.

L'impact toujours croissant de notre monde connecté est au cœur de la nouvelle SEAT Ateca. Celle-ci donne aux clients la possibilité d'emporter leur vie numérique dans le véhicule, mais aussi en dehors. Le SUV compact offre une connectivité complète grâce aux dernières technologies d'info-divertissement, avec Full Link (accès sans fil à Android Auto de Google et CarPlay d'Apple) et des fonctions et services en ligne via des applications embarquées qui élargissent l'expérience de conduite du client.

La SEAT Ateca intègre désormais quelques uns des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés du marché, notamment le régulateur de vitesse adaptatif prédictif, le Pre-Crash Assist, le Travel Assist et le Side Assist. Ces technologies rendent le SUV compact plus sûr et plus pratique, quelles que soient les circonstances au volant.

Enfin, la SEAT Ateca 2020 offre une gamme complète de nouveaux moteurs thermiques de pointe pour réduire les émissions. Celle-ci comprend des variantes essence (TSI) et diesel (TDI), disponibles dans des puissances comprises entre 81 kW / 110 ch et 140 kW / 190 ch.

Le design : adapté au monde moderne, mêlant robustesse et émotion

« La nouvelle SEAT Ateca s'annonce avec un look revu, plus en phase avec les besoins du marché. Il associe les éléments du nouveau design de SEAT avec un caractère plus robuste, sans pour autant diminuer sa personnalité émotionnelle », a déclaré Alejandro Mesonero-Romanos, Directeur du design de SEAT. « Alors que l'intérieur ajoute de nouveaux inserts de couleur, certains composants bénéficient de nouveaux tissus avec des surpiquûres pour augmenter la qualité perçue ».

Extérieur

Le design de la SEAT Ateca combine dynamisme et fonctionnalité. A l'instar du moindre aspect du véhicule, il reste soigneusement sculpté pour afficher un look qui inspire confiance et qui est immédiatement reconnaissable. Avec le lancement de la version 2020 du SUV compact, ces détails ont été améliorés et renforcés. L'Ateca peut ainsi refléter le monde dans lequel il évolue, en mélangeant un design extérieur émotionnel avec une robustesse accrue dans son attitude.

Grâce à ses dimensions, l'Ateca conserve sa posture générale large et musclée. La longueur du SUV augmente légèrement (+18mm) pour atteindre 4 381mm, en raison de la nouvelle conception des pare-chocs avant et arrière, tandis que la largeur (1 841mm) et la hauteur (1 615mm) restent inchangées.

La face avant du véhicule bénéficie d'un nouveau visage qui profite du nouveau design de SEAT, avec notamment un nouveau pare-chocs et des phares FULL LED. La signature de SEAT est conservée et, au fur et à mesure que l'on se déplace sur le côté du véhicule, son profil continue de transmettre confiance et dynamisme avec des lignes précises et des formes fluides.

À l'arrière, le design est ciselé pour souligner les épaules puissantes du SUV compact et dissimuler son impressionnant coffre de 510 litres. Un nouveau pare-chocs arrière et l'intégration de feux arrière à LED avec clignotants dynamiques viennent compléter le look du véhicule tout en renforçant son attrait. Des pots d'échappement factices apportent une touche de style supplémentaire au design et un caractère intrigant à l'arrière. Enfin, le nom Ateca est désormais gravé avec la nouvelle police manuscrite.

La finition FR ajoute un aspect plus sportif avec des éléments en Gris Cosmo mat, et notamment un nouveau design de calandre, des pare-chocs moulés à l'avant et à l'arrière, un contour de phares antibrouillard, des coques de rétroviseurs, des moulures latérales et des échappements factices avec des contours en finition mate.

La toute nouvelle finition XPERIENCE ajoute un soupçon de caractère aventurier au SUV compact, renforçant ainsi le sentiment de polyvalence, de liberté et de confiance. Ce caractère est souligné par l'ajout des pare-chocs noirs à l'avant et à l'arrière, de passages de roue et de flancs habillés avec des moulures latérales et des moulures avant et arrière avec un rendu en aluminium.

Enfin, la nouvelle SEAT Ateca offre un esprit adapté au style de vie du client grâce à un choix de 14 jantes différentes en alliage entre 16 pouces et 19 pouces, et une large palette de 10 couleurs extérieures, dont la nouvelle peinture Gris Caïman. Et ce quelle que soit la finition choisie, Reference, Style, la FR sportive ou la toute nouvelle XPERIENCE.

Intérieur

Le design de l'habitacle est en harmonie avec le look extérieur de la SEAT Ateca. L'intérieur élégant et raffiné offre une sensation de dynamisme. Dès l'instant où vous prenez place à bord, l'ambiance intérieure contribue à augmenter la qualité perçue, la robustesse et la sécurité.

Le SEAT Digital Cockpit de 10,25 pouces permet de mettre l'accent sur l'intérieur depuis le siège du conducteur. L'équipement entièrement numérique est complété par le système d'info-divertissement qui bénéficie d'une interface HMI améliorée et d'une vue en diagonale, avec des déclinaisons de 8,25 ou 9,2 pouces.

L'aménagement intérieur et la finition de la nouvelle SEAT Ateca sont améliorés grâce à l'intégration de nouveaux matériaux pour les inserts de portières et un effet surpiqûres. De nouveaux revêtements ajoutent à la robustesse, tandis que le conducteur bénéficie du toucher d'un volant de nouvelle conception pour renforcer le sentiment de lien avec le véhicule. Et par temps froid, le volant peut être chauffé, ce qui augmente le confort.

L'intégration d'un volant chauffant n'est pas la seule amélioration apportée à l'Ateca pour les froides journées d'hiver. Le SUV compact bénéficie également d'un pare-brise toutes saisons avec un revêtement invisible, Climacoat.

Grâce à cette technologie, le pare-brise peut être dégivré en seulement 2 à 3 minutes, tout en minimisant la pression exercée sur le système. Il est important que ce dernier ne génère pas de reflets afin de ne pas gêner la vision du conducteur.

Le siège conducteur est électrique avec 8 réglages et une fonction de mémoire (pour le siège mais aussi pour les rétroviseurs extérieurs). Ce qui signifie que vous trouverez toujours la position idéale au volant.

Le design de l'habitacle est souligné par l'intégration de contours mates sur les buses d'aération, le pommeau de vitesse et le système d'info-divertissement. Le tout avec un éclairage d'ambiance multicolore qui apporte une dimension supplémentaire à la finition intérieure du véhicule.

Connectivité : plus connectée et plus en phase avec la vie moderne

Le monde a changé depuis le lancement de la SEAT Ateca en 2016. Désormais plus connectés, nous sommes demandeurs d'une expérience plus numérique que jamais. Ce monde numérique doit nous accompagner dans nos véhicules. C'est pourquoi, la nouvelle version du SUV compact offre un tout autre niveau de connectivité.

Celui-ci s'articule autour du Digital Cockpit de SEAT qui réunit un tableau de bord haute résolution de 10,25 pouces paramétrable par l'utilisateur et un système d'info-divertissement. Le Media System standard est doté d'un écran de 8,25 pouces avec compatibilité audio pour les smartphones. Plus grand avec un écran de 9,2 pouces, le Navi System + offre une navigation et un contrôle vocal naturel pour simplifier les interactions avec l'utilisateur. Et pour plus de simplicité, la nouvelle Ateca dispose également de ports USB type C éclairés, ce qui facilite d'autant le branchement, la connexion et la recharge des périphériques mobiles.

La reconnaissance vocale est probablement l'un des moyens les plus aisés et les plus naturels pour interagir avec un appareil. D'autant que nous sommes de plus en plus habitués aux assistants vocaux.

La reconnaissance vocale permet une compréhension naturelle du langage afin de permettre à l'utilisateur d'interagir avec le système d'info-divertissement. Pour ce faire, il peut utiliser des commandes naturelles tout en effectuant des corrections et en se référant à des commandes précédentes. Ainsi, que vous ayez besoin de saisir une adresse dans le système de navigation ou que vous cherchiez une chanson, tout est plus rapide et plus facile. La reconnaissance vocale s'active simplement avec les mots clefs "Hola Hola".

De plus, grâce au système Full Link, les clients pourront également accéder à leur vie numérique via Android Auto ou Apple CarPlay, quel que soit l'appareil utilisé (en utilisant une connexion sans fil basée sur le Bluetooth ou le Wi-Fi).

Le système Full Link offre toute la connectivité nécessaire en permettant aux utilisateurs de connecter leurs appareils mobiles au système d'info-divertissement et d'intégrer leur écosystème numérique dans le véhicule. Ainsi, que vous souhaitiez importer votre liste de contacts, accéder à votre musique pendant vos déplacements ou profiter des systèmes de guidage, tout est disponible, accessible d'une manière contrôlée, intuitif et sûr. Le conducteur pourra rester concentrer sur la route en utilisant soit le système d'info-divertissement, soit les commandes intégrées sur le volant.

Associé à une carte SIM intégrée, SEAT CONNECT permet de toujours rester connecté au monde numérique. Mieux, dans les développements futurs, le système permettra aux utilisateurs d'accéder aux dernières applications d'info-divertissement qui peuvent être mises à jour à tout moment. Ce qui signifie aussi que le nombre de services embarqués et en ligne augmentera tout au long de la vie du véhicule, à mesure que l'écosystème numérique se développera. SEAT CONNECT sera proposé gratuitement pendant un an, quelle que soit la version ou la finition choisie par le client.

L'eSIM intégrée est également utilisée par le service eCall. Ce dernier contacte directement les services d'urgence en cas d'accident, ajoutant un niveau supplémentaire de sécurité au véhicule. Il permet non seulement de passer un appel d'urgence (manuel ou automatique), mais aussi d'envoyer des données importantes du véhicule aux services d'urgence, telles que sa position, le type de moteur, la couleur de la carrosserie ou encore le nombre de passagers, ce qui facilite leur intervention.

En outre, l'eSIM intégrée offre également la possibilité de joindre les services SEAT par le biais du bouton "appel privé". Cet assistant permet au conducteur de contacter les services SEAT dans sa propre langue, quel que soit le pays où il se trouve.

De plus, les services SEAT CONNECT via l'eSIM intégrée permettent à certaines fonctions du système d'info-divertissement d'accéder à des informations en temps réel en provenance du cloud, ajoutant ainsi une dimension supplémentaire au système de navigation traditionnel. Par exemple, des informations sont disponibles en ligne pour connaître l'état de la circulation, l'emplacement des parkings et des stations-service, ainsi que leurs horaires d'ouverture et les prix actualisés.

L'application SEAT Connect ouvre un tout nouveau monde de possibilités de services à distance. L'application peut être téléchargée sur votre smartphone afin d'accéder à une multitude de fonctions à distance qui vous aideront à optimiser votre expérience de conduite, même en dehors de la voiture.

Ainsi, les utilisateurs peuvent accéder aux informations de leur véhicule à distance et notamment : consulter les données de conduite, retrouver l'emplacement de stationnement, connaître l'état du véhicule y compris vérifier si les portières sont fermées et les feux éteints, configurer des alertes de vitesse afin d'être avertis si une personne à qui on a prêté le véhicule conduit trop vite, recevoir des alertes de gardiennage ou en cas de vol, ouvrir et fermer les portières avec le service de verrouillage et de déverrouillage à distance, ou encore activer le klaxon et les clignotants à distance pour retrouver plus facilement la voiture.

Sécurité : l'un des SUV compacts les plus sûrs et les plus intelligents du marché

« La nouvelle SEAT Ateca conserve non seulement sa force, mais aussi sa robustesse exceptionnelle, validée par des tests de durabilité. Mais elle entre également de plein pied dans une nouvelle dimension en matière de sécurité et d'aspects pratiques. Tout cela est possible grâce à une multitude de systèmes intégrés qui font de ce SUV compact l'un des plus sûrs et des plus avancés du marché », a déclaré Axel Andorff, Vice-Président Exécutif de SEAT pour la R&D. **« De sa capacité à offrir une conduite automatisée supervisée dans certains scénarios jusqu'à l'aide au conducteur lorsqu'il sort d'une place de parking, la nouvelle SEAT Ateca offre une tranquillité d'esprit accrue aux conducteurs comme aux piétons ».**

La nouvelle SEAT Ateca est sans doute l'un des véhicules les plus sûrs de son segment grâce à de nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) qui font encore défaut sur la plupart des modèles concurrents. Elle a été développée pour détecter davantage son environnement et être capable de réagir aux obstacles sur la route. Ainsi, grâce à ces technologies, la SEAT Ateca offre une protection optimisée quelles que soient les conditions.

Des systèmes tels que le Pre-Crash Assist, le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC), le Travel Assist, l'Emergency Assist et le Side and Exit Assist, fonctionnent de concert pour protéger le véhicule et ses occupants.

Le Pre-Crash Assist est un système conçu pour préparer le véhicule et ses occupants en cas de collision potentielle. Les systèmes embarqués fonctionnent tous ensemble : les ceintures de sécurité avant sont pré-contraintes, les vitres et le toit ouvrant sont automatiquement fermés et les feux de détresse sont activés, le tout pour atténuer les conséquences d'un accident.

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC) peut géolocaliser le SUV compact à l'aide des données GPS qui sont fournies par le système de navigation, ce qui lui permet de corriger sa vitesse en fonction du tracé de la route, virages, ronds-points, carrefours, limites de vitesse et agglomérations. Grâce à la caméra montée à l'avant et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'ACC peut adapter l'allure du véhicule lorsque les limites de vitesse changent.

La fonctionnalité de conduite semi-automatique évolue avec l'arrivée de la technologie Travel Assist. En appuyant simplement sur un bouton sur le volant, le système utilise les informations de l'ACC et du Lane Assist pour maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation et adapter la vitesse au flux de véhicules, offrant une conduite assistée à des vitesses allant jusqu'à 210 km/h.

Pour garantir la sécurité et répondre aux exigences légales, le conducteur doit en permanence surveiller le système et son environnement en gardant au moins une main sur le volant. Si le véhicule détecte que le conducteur a lâché la direction pendant plus de 15 secondes, il émet des avertissements sonores et visuels, et peut même donner un coup de frein si besoin. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le système Emergency Assist peut arrêter complètement l'Ateca.

La nouvelle SEAT Ateca gagne une dimension supplémentaire grâce à l'Exit Assist. Au moment de sortir d'une place de stationnement, le véhicule émet un avertissement sonore et visuel si un objet en mouvement est détecté. Il peut s'agir d'autres véhicules qui circulent sur la route, des cyclistes ou des piétons qui se trouvent sur le trottoir. Si besoin, l'Exit Assist peut activer un freinage automatique.

La SEAT Ateca est également dotée de la fonction Side Assist qui peut détecter les véhicules jusqu'à 70 m, avec des indications par le biais d'un voyant LED dans le rétroviseur.

Pour ceux qui utilisent une remorque, la nouvelle Ateca dispose également de la technologie Trailer Assist. Cette dernière aide le conducteur lors des manoeuvres en marche arrière ou à

l'occasion du stationnement avec une remorque. L'image de la caméra de recul est utilisée pour aider au guidage du véhicule équipé de sa remorque vers la position exacte requise.

Le système est simple à utiliser : le conducteur n'a qu'à enclencher la marche arrière, appuyer sur le bouton d'aide au stationnement et utiliser le bouton de réglage des rétroviseurs pour choisir la direction qu'il souhaite donner à la remorque. Il suffit ensuite de simplement contrôler l'accélération, le freinage et les changements de vitesse pour les véhicules manuels, et le Assist se chargera du reste.

Mais la mise à jour des systèmes embarqués de la nouvelle SEAT Ateca ne se limitent pas à la seule sécurité. Les technologies contribuent également à rendre le SUV compact plus pratique et plus confortable, mais aussi à améliorer la conduite. Grâce aux profils de conduite, Eco, Normal, Sport et Individuel, sur les modèles traction, et aux modes supplémentaires, Offroad et Snow, pour les versions 4Drive, le comportement et la maniabilité du véhicule peuvent être adaptés en fonction des conditions et des exigences du conducteur. De quoi rendre le véhicule encore plus confortable.

Motorisations: des moteurs essence et diesel conçus pour une efficacité maximale

Pour une efficacité accrue, la nouvelle SEAT Ateca est proposée avec une gamme complète de motorisations. Les moteurs essence (TSI) et diesel (TDI) sont conçus pour offrir les plus hauts niveaux de performance et de souplesse, tout en réduisant les émissions. Les clients peuvent ainsi choisir le véhicule et le moteur les plus à même de répondre à leurs besoins.

Essence

Quatre moteurs essence sont disponibles.

Un bloc 1.0 l trois cylindres qui délivre une puissance de 81 kW / 110 ch avec une boîte de vitesse manuelle. Ce moteur utilise un cycle de combustion Miller et un turbo à géométrie variable pour offrir une efficacité optimale à ce niveau de cylindrée.

Le cycle Miller optimise le contrôle de la commande des soupapes, avec une fermeture précoce des entrées combinée à un taux de compression plus élevé et à un turbo pour mieux contrôler le mélange air-carburant. Le rendement est ainsi amélioré jusqu'à 10 %.

Disponible avec une puissance de 110 kW / 150 ch, le 1.5 l quatre cylindres est proposé au choix avec une boîte manuelle ou une DSG à double embrayage. Il intègre la gestion active des cylindres Active Cylinder Management, de sorte que le moteur ne fonctionne qu'avec deux cylindres afin de réduire la consommation de carburant et maximiser l'efficacité dans certaines conditions de conduite.

Le moteur essence le plus puissant est un 2.0 l de 140 kW / 190 ch exclusivement associé à une boîte DSG à double embrayage et au système de transmission intégrale 4Drive.

Diesel

Avec le lancement de la nouvelle version du SUV, l'offre de moteurs diesel a été ajustée pour offrir un meilleur équilibre entre dynamisme et efficacité.

Les blocs TDI 1.6 l qui étaient disponibles auparavant dans une puissance moindre (85 kW / 115 ch) ont tous été remplacés par des moteurs TDI 2.0 l. En plus d'offrir de meilleures performances (plus de couple et de puissance maximale disponibles sur une plus grande plage de régimes), le TDI 2.0 l permet de réduire significativement les émissions.

La gamme comprend un moteur de 2.0 l associé à une boîte manuelle à six rapport d'une puissance de 85 kW / 115 ch.

Un moteur plus puissant de 110 kW / 150 ch est également disponible, avec au choix une boîte manuelle ou DSG à double embrayage. Celui-ci est également disponible avec la transmission intégrale 4Drive (uniquement avec la boîte DSG).

Tous les moteurs TDI bénéficient du nouveau système SCR à double dosage qui comprend une double injection d'AdBlue pour réduire de manière significative les émissions de NOx par rapport aux moteurs diesel de la génération précédente. Ainsi équipée, la gamme de moteurs diesel répond aux exigences strictes des normes d'émissions Euro 6AP.

Les motorisations disponibles :

4 modèles essence :

- 1.0 TSI 81 kW / 110 ch, boîte manuelle
- 1.5 TSI 110 kW / 150 ch, boîte manuelle
- 1.5 TSI 110 kW / 150 ch, boîte DSG
- 2.0 TSI 140 kW / 190 ch, boîte DSG & 4Drive

4 modèles Diesel :

- 2.0 TDI 85 kW / 115 ch, boîte manuelle
- 2.0 TDI 110 kW / 150 ch, boîte manuelle
- 2.0 TDI 110 kW / 150 ch, boîte DSG
- 2.0 TDI 110 kW / 150 ch, boîte DSG & 4Drive

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 81% de ses véhicules, et est présente dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé en 70 ans d'histoire de la marque, affiche un bénéfice net après impôt de 346 millions d'euro et un chiffre d'affaire de plus de 11 milliards d'euros.

En 2019, SEAT a alloué 1,259 milliard d'euros pour accélérer son programme d'investissements, principalement pour le développement de nouveaux modèles, et notamment de véhicules électrifiés. De plus, SEAT a alloué 27 millions d'euros pour des investissements dans des initiatives durables et travaille sur une stratégie environnementale ambitieuse baptisée « Move to Zero », qui vise notamment à atteindre une empreinte carbone nulle pour l'usine de Martorell d'ici 2030.



SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie.

SEAT France

Sacha Farkas

Responsable Relations Presse et Publiques

06 38 66 76 92

Sacha.farkas@seat.fr

Océane Arnould-Dupuy

Attachée de presse

06 07 28 67 42

Oceane.arnould.dupuy@seat.fr



SEAT Mediacenter

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA