



Nouvelle CUPRA Ateca

## **La nouvelle CUPRA Ateca : l'interprétation la plus contemporaine de la sportivité**

- > La CUPRA Ateca marque le début d'une nouvelle ère pour la marque indépendante qui apporte une impulsion renouvelée au marché
- > La CUPRA Ateca est l'expression ultime de la sportivité, développée par des amateurs de voitures pour les amateurs de voitures

**Martorell, le 29-10-18.** - La marque CUPRA, créée à partir de la division sport automobile maintes fois récompensée, est l'expression ultime de l'originalité, de la sophistication et de la performance. Issue de la passion et conçue pour séduire les amateurs de voitures du monde entier, elle propose des véhicules qui ne sont pas ancrés dans la nostalgie mais bel et bien dans le présent. La division la plus expérimentée, la plus impliquée et la plus passionnée par le sport automobile, est retournée dans son garage pour donner une nouvelle dimension à l'entreprise, et offrir une nouvelle perspective sur les compétences, les capacités et le potentiel de notre organisation.

CUPRA créera toute une gamme de produits plus performants, en se basant sur les modèles SEAT. Ces produits bénéficieront des puissants outils technologiques du Groupe Volkswagen. La marque CUPRA sera également ouverte à des



coopérations avec des individus et des entreprises qui parlent le même langage et qui partagent la même philosophie sur la manière de proposer des expériences : merchandising, accessoires, événements et, bien entendu, sport automobile. Il n'existe aucune marque telle que CUPRA dans le monde aujourd'hui.

Au fur et à mesure que CUPRA diversifie ses activités et développe de nouveaux modèles qui offrent la combinaison parfaite entre performance, maniabilité et facilité d'utilisation, la marque tirera parti de l'infrastructure existante dont bénéficie SEAT. Ainsi, la marque aura accès à un espace dédié au sein des 277 concessions spécialement sélectionnées à travers l'Europe.

L'aventure CUPRA a débuté en février dernier avec le lancement de la nouvelle marque et de son premier modèle, la CUPRA Ateca. Ce SUV hautes performances marque le début d'une nouvelle ère, et s'impose comme la voiture idéale pour lancer la marque CUPRA sur le marché.

Dans un segment dominé par les marques haut de gamme, le lancement de la CUPRA Ateca vient redistribuer les cartes, offrant une véritable alternative aux modèles conventionnels et lisses. CUPRA propose ainsi une vision la plus contemporaine de la sportivité : inutile de miser sur le luxe pour se sentir unique.



Table des matières

Introduction.....	4
Groupe Motopropulseur.....	5
Châssis.....	6
Design extérieur.....	7
Design intérieur.....	9
Infodivertissement et connectivité.....	10
Résumé.....	11
Données techniques.....	12



## **Introduction**

CUPRA est l'expression définitive de l'originalité, de la sophistication et de la performance. Des valeurs de marque qui sont désormais parfaitement représentées par la CUPRA Ateca. Un véhicule né de la passion des ingénieurs et des designers, développé pour les personnes qui apprécient la pureté de sa réalisation. Un SUV qui annonce le lancement d'une nouvelle marque.

La CUPRA Ateca est un SUV qui incarne le début d'une nouvelle marque, et un véhicule idéal pour le premier lancement de la marque CUPRA. Un modèle unique sur son segment, et parfaitement adapté aux besoins des clients.

La CUPRA Ateca affiche un look extérieur percutant, un intérieur élégant et des performances hors normes. Conçu à partir de puissants outils d'ingénierie, ce SUV incorpore les technologies essentielles pour atteindre ses objectifs. Sans pour autant trop compliquer les choses ni même éclipser la raison d'être du véhicule.

**« Les SUV sont toujours de plus en plus populaires, mais il n'existe aucune voiture telle que la CUPRA Ateca sur le marché. C'est pourquoi nous sommes convaincus qu'il s'agira d'un succès et d'un excellent premier pilier de la marque, exprimant parfaitement les valeurs de marque clés de CUPRA : sophistication, originalité et performance »,** a déclaré Wayne Griffiths, Vice Président chargé des Ventes et du Marketing. **« De plus, nous sommes très optimistes sur le fait d'attirer de nouveaux clients à la recherche d'une voiture aussi unique, qui se positionne à mi chemin entre le segment grand public et le segment premium classique. »**

Le cœur et l'âme de la CUPRA Ateca sont représentés par l'un des moteurs les plus avancés technologiquement sur le marché ; un moteur essence TSI quatre cylindres à injection directe et



turbocompressé de 2 litres. Celui-ci délivre une puissance remarquable de 300 ch et un couple de 400 Nm. Associé à une transmission DSG à sept rapports plus douce et plus précise et à un système de transmission intégrale 4Drive, la CUPRA Ateca inspire confiance, décontraction et assurance.

Les performances exceptionnelles de la CUPRA Ateca s'accompagnent d'un design extérieur fascinant. À l'avant, la calandre en nid d'abeilles accueille le nouveau logo CUPRA en son centre. Les détails noirs brillants sont une caractéristique que l'on retrouve constamment, tandis que quatre sorties d'échappement prennent place dans le diffuseur arrière, et que des jantes exclusives en alliage de 19 pouces diamantées réhaussent l'apparence élégante du SUV.

#### **Groupe motopropulseur**

L'essence de chaque CUPRA réside dans sa puissance, ses performances et sa maniabilité. Pour répondre à ces exigences, la CUPRA Ateca bénéficie sous le capot de l'un des moteurs essence quatre cylindres les plus avancés du moment.

Le bloc turbocompressé à injection directe de 1 984 cm<sup>3</sup> affiche un alésage et une course de respectivement 82,5 mm et 92,8 mm avec un taux de compression de 9,3:1. De quoi développer une puissance impressionnante de 300 ch entre 5 300 tr/min et 6 500 tr/min. À cela s'ajoute un énorme couple de 400 Nm disponible dans une large plage comprise entre 2000 et 5200 tr/min, permettant à la CUPRA Ateca d'atteindre une vitesse maximale de 247km/h.

Et grâce à la combinaison de son poids contenu (avec seulement 1 615 kg sur la balance en ordre de marche avec conducteur) et de son moteur à haut rendement, le SUV CUPRA Ateca peut parcourir le 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes.

Cette accélération rapide est facilitée par l'intégration de la



nouvelle boîte de vitesses DSG à sept rapports. Cette dernière a été conçue pour offrir des sensations plus sportives avec des changements de vitesses plus brefs, plus souples et plus précis. La CUPRA Ateca bénéficie également d'une fonction Launch Control pour un départ arrêté encore plus rapide avec une accélération encore plus impressionnante.

**« La CUPRA Ateca offre des performances de conduite et une agilité exceptionnelles grâce à son centre de gravité abaissé, son châssis équipé du DCC, les freins Brembo en option et un moteur sportif de 300 ch et 400 Nm combiné à la transmission DSG 7 rapports et au système 4Drive »,** a déclaré Matthias Rabe, Vice Président Exécutif chargé de la Recherche et Développement de SEAT. **« Elle offre les performances de véhicules du segment haut de gamme et n'a pas de concurrents à ce niveau de prix. »**

Dotée de quatre sorties d'échappement à l'arrière, les performances mécaniques de la CUPRA Ateca sont accompagnées d'un son puissant, ce qui contribue à amplifier les sensations une fois assis au siège du conducteur.

Mais le développement ne se résume pas seulement à une question de performances absolues; la CUPRA Ateca intègre également des technologies destinées à améliorer son efficacité afin de rendre ce SUV, pratique au quotidien.

Pour ce faire, la boîte de vitesses à sept rapports a été modifiée pour combiner d'excellentes performances avec une faible consommation de carburant. De plus, le moteur 2,0 litres TSI est équipé d'un nouveau système de filtre à particules Otto conçu pour répondre aux dernières normes antipollution.

Ces avancées permettent de limiter les émissions de carbone de la CUPRA Ateca à 155 g/km en valeur fiscale NEDC 2.0 avec une consommation mixte de 7,4 litres/100km.



### **Châssis**

Le châssis peut s'adapter à différentes exigences. Celui-ci a la lourde tâche de contrôler les performances du moteur de la CUPRA Ateca et de les traduire en puissance utilisable.

La CUPRA Ateca bénéficie d'une suspension avant indépendante de type MacPherson et d'une suspension arrière multibras. Elle intègre également le système de suspension adaptative Dynamic Chassis Control, qui permet d'adapter les suspensions aux besoins du conducteur, et de transmettre l'énorme puissance de la CUPRA Ateca à la route.

Mais plus encore, la CUPRA Ateca intègre le système de transmission 4Drive, l'un des systèmes de traction intégrés les plus sûrs et les plus avancés au monde. La technologie 4Drive de transmission intégrale analyse les conditions routières en temps réel, notamment la vitesse de la voiture, la vitesse de chaque roue, la direction et le style ou le mode de conduite. Elle peut ainsi fournir rapidement et progressivement la puissance nécessaire aux roues à chaque instant. Le système 4Drive a été conçu pour améliorer la maniabilité de la CUPRA Ateca, dans toutes les conditions.

De plus, il est optimisé pour fonctionner de concert avec tous les modes de conduite disponibles, Confort, Sport, Individuel, Neige, Off-Road et, bien sûr, le mode CUPRA.

En sélectionnant le mode CUPRA sur la molette Drive Profile, le conducteur entendra le moteur réagir immédiatement avec un son raffiné et naturel qui provient de l'échappement. Il remarquera également le réglage adaptatif du Dynamic Chassis Control qui offre un comportement plus sportif à la voiture. D'ailleurs le comportement de la CUPRA Ateca sera clairement modifié en choisissant n'importe lequel des autres modes de conduite



Pour faire face à autant de puissance mise à la disposition du conducteur, les ingénieurs ont amélioré le système de freinage de la CUPRA Ateca. Le SUV bénéficie désormais de disques plus grands à l'avant et à l'arrière, de respectivement 340 mm et 310 mm. De quoi apporter encore plus de confiance. Le Pack Performance en option ajoute de puissants freins Brembo de 18" avec étriers noirs.

Grâce à la combinaison des technologies de châssis et d'un système de direction progressive, la configuration garantit non seulement une conduite extraordinaire, mais aussi un lien intuitif entre le véhicule et le conducteur.

### **Design Extérieur**

La CUPRA Ateca affiche un look extérieur percutant qui la distingue instantanément comme étant un véhicule haute performance. Son design inspire la confiance, ne laissant aucun doute sur le fait que la CUPRA Ateca est la variante la plus dynamique dans la gamme des SUV.

À l'avant, sa calandre présente un effet nid d'abeilles, avec le nouveau logo CUPRA en son centre, qui renforce sa filiation. Le nom CUPRA est inscrit discrètement en bas de la calandre avec une finition en aluminium mat, juste au-dessus du pare-chocs au design exclusif.

L'avant très sculpté de la CUPRA Ateca est renforcé par les phares LED distinctifs. Ces derniers offrent non seulement une luminosité extraordinaire, mais ils soulignent également la largeur et l'assise musclée du SUV avec son allure déterminée. Dès que vous déverrouillez les portes, des LED intégrées dans les rétroviseurs extérieurs viennent éclairer la zone près des seuils de porte, projetant le logo et le nom CUPRA sur le sol.

**« La CUPRA est l'évolution ultime de l'Ateca, combinant tous les**





**aspects de notre langage de design avec les qualités dynamiques dont un véhicule sportif haute performance a besoin, de sa face avant dominante jusqu'à l'arrière très sculpté en passant par les flancs creusés,** » a déclaré Alejandro Mesonero-Romanos, Directeur du Design chez CUPRA/SEAT.

Les détails noir brillant de la CUPRA Ateca sont un thème omniprésent dans le design extérieur : les rails de toit, les rétroviseurs extérieurs, les cadres de fenêtre, les moulures latérales, les roues, la calandre avant et le diffuseur arrière ainsi que les spoilers qui encadrent la lunette arrière, bénéficient tous de ce design.

Des étriers de freins noirs, un pare-chocs arrière sportif, le logo CUPRA en cuivre sur le coffre, les quatre sorties d'échappement sur le bord du diffuseur arrière et les jantes exclusives en alliage 19" diamantées avec le logo CUPRA, soulignent le caractère sportif et élégant de ce SUV unique et dynamique.

Et qu'importe la couleur de la carrosserie choisie parmi les six coloris extérieurs disponibles : Bleu Energy, Rouge Velvet, Argent Reflex, Gris Rodium, Noir Magique ou Blanc Nevada les attributs sportifs caractéristiques de la CUPRA demeurent bien visibles.

Avant même d'ouvrir la portière, la personnalité unique de la CUPRA Ateca devient évidente lorsque l'éclairage de bienvenue affiche le nom et le logo CUPRA sur le sol.

### **Design Intérieur**

Une fois à l'intérieur, l'habitacle de la CUPRA Ateca offre une instrumentation orientée vers le conducteur, tandis que le confort et le raffinement sautent aux yeux. Le véhicule affiche clairement les objectifs de performance les plus élevés tout en étant capable de transporter confortablement ses occupants.



Le logo CUPRA est gravé en relief sur les tapis de protection, sur la clé ainsi que sur l'écran tactile du système multimédia lorsque le moteur démarre.

Les panneaux de porte sont tapissés en Alcantara®, avec les lettres CUPRA qui sont rétro-éclairées sur une plaque d'aluminium, et qui trônent fièrement sur les seuils de porte. Les sièges sport sont également habillés d'Alcantara® noir avec des surpiqûres couleur cuivre, et des côtés qui arborent un effet fibre de carbone.

Une fois confortablement enveloppé dans son siège, le conducteur pourra également voir les coutures cuivrées se poursuivre sur le volant sport en cuir, qui accueille également le logo CUPRA en relief en son centre. Les pédales en aluminium confirment la sensation d'être au volant d'un véhicule vraiment exceptionnel.

En parcourant l'habitacle du regard, la sensation de raffinement se poursuit avec les buses d'aération de la climatisation couleur argent ou noir brillant en option, ou encore de la console centrale qui abrite le système Drive Profile et le levier de vitesses.

Faisant directement face au conducteur, le cockpit numérique fournit toutes les informations sous la forme la plus claire qui soit grâce à son écran haute résolution et son système d'infodivertissement «Navigation System Plus » avec un écran tactile 8 pouces. Tous deux contribuent à augmenter la sensation de bénéficier des technologies les plus avancées et d'un raffinement ultime.

#### **Infodivertissement et connectivité**

La CUPRA Ateca offre un très haut niveau de performances sur route avec le nec plus ultra en matière d'infodivertissement et de connectivité. Elle embarque notamment la dernière génération de



Full Link (Apple CarPlay et Android Auto) et de l'application SEAT DriveApp, ainsi que les écrans numériques les plus avancés dans ce segment.

L'équipement de série de la CUPRA Ateca est orienté vers trois principes de base : technologie, design et sécurité. C'est pourquoi des systèmes tels que le déverrouillage et le démarrage sans clé, le chargeur sans fil, l'amplificateur de signal GSM, la caméra à 360°, le système de navigation avec écran tactile de 8 pouces, le digital cockpit et l'aide au stationnement, sont tous de série.

L'instrumentation numérique du digital cockpit bénéficie d'une densité de pixels élevée. Non content d'offrir de très nombreuses fonctionnalités pratiques, elle permet également au conducteur de visualiser toutes les informations qui le concernent, qu'il s'agisse des cadrans analogiques classiques tels que le compteur de vitesse et le compte tours, ou de la cartographie et de la navigation de manière plus précise.

De plus, son design plus moderne et polyvalent s'intègre parfaitement avec le design intérieur global de la CUPRA Ateca. Les transitions entre les différentes informations qui sont disponibles sur l'écran TFT de 133 ppp (pixels par pouce) d'une résolution de 1280 x 480 pixels, sont parfaitement fluides grâce à son taux de rafraîchissement de 75Hz.

Un écran sport exclusif a été spécialement développé pour la CUPRA Ateca au sein du Digital Cockpit afin de voir clairement le compte tours au centre, et de créer un affichage plus émotionnel.

Le digital cockpit est accompagné par un écran tactile de 8 pouces qui peut non seulement afficher des fonctions standards telles que les informations de navigation et de divertissement, mais aussi fournir des informations importantes sur les performances telles



que la température de l'huile et les forces G lors d'une conduite plus sportive.

En intégrant Full Link, la CUPRA Ateca bénéficie de nombreuses fonctionnalités pour que les clients puissent profiter au mieux de leur smartphone dans l'habitacle du SUV hautes performances. Le contenu du terminal est affiché sur l'écran du véhicule, donnant accès aux applications et aux informations de manière beaucoup plus sûre, minimisant ainsi les distractions. Le conducteur peut ainsi garder les yeux sur la route.



## Résumé

La CUPRA Ateca est un véhicule emblématique et efficace, alliant la performance qui est intrinsèque à tout véhicule portant le logo CUPRA avec la facilité d'utilisation, la commodité et le confort du SUV Ateca.

Le moteur TSI avancé de 2,0 litres offre des performances exceptionnelles, tandis que le centre de gravité abaissé et le châssis offrent une efficacité en parfaite adéquation avec la direction assistée progressive. Cette dernière est à la fois rapide et précise. De quoi conférer à la nouvelle CUPRA Ateca l'une des motorisations les plus dynamiques du segment.

Le design extérieur percutant souligne la sportivité et le dynamisme de la CUPRA Ateca. Il reflète l'assurance et la confiance, de la calandre à l'apparence dominante jusqu'à la forme complexe de la partie arrière.

L'habitacle dégage l'allure et la sensation d'un véhicule hautes performances. Un statut qui se manifeste non seulement par les matériaux et la qualité de la finition, mais aussi par l'intégration des technologies les plus récentes.

L'aspect et la sensation de performance et de qualité peuvent être encore soulignés avec les freins Brembo noirs de 18 pouces qui sont disponibles en option, les jantes alliage 19'' CUPRA Machined en finition Silver ou Copper. Les sièges baquets exclusifs CUPRA peuvent encore renforcer l'aspect sportif de l'intérieur tout en améliorant le maintien.

Les SUV sont de plus en plus populaires, mais peu sont comparables à la CUPRA Ateca. C'est pourquoi elle représente le premier pilier de la marque, comblant encore plus l'écart entre les versions sportives de SEAT et le sport automobile lui-même.



La CUPRA Ateca sera disponible en concessions d'ici à la fin de l'année 2018. Et pour célébrer son lancement, les 7 000 premiers clients recevront un cadeau de bienvenue pour leur contribution à la fondation de la tribu CUPRA. Chacun recevra un boîtier CUPRA Box en véritable fibre de carbone et embossé avec le logo CUPRA en cuivre. A l'intérieur, les clients trouveront une coque de clé CUPRA en fibre de carbone de haute qualité, et un bracelet CUPRA en fibre de carbone également. Un signe de remerciement et un souvenir réservé aux propriétaires d'une CUPRA.

La CUPRA ATECA est disponible en France à partir de 42 500€ incluant 5 ans de garantie. Le malus s'élèvera à 3113€, un montant relativement faible par rapport à ses performances.

#### Données Techniques

##### 2,0 TSI 300 Ch DSG 7 vitesses 4Drive

#### MOTEUR

Cylindre/Soupape (Total)	4 Cyl. - 16s
Cylindrée (cc)	1984
Alésage et course (mm)	82,5 x 92,8
Taux de Compression	9,3
Puissance Maxi (kW/Ch/tpm)	221/300/5300 - 6500
Couple Maxi (Nm/tpm)	400/2000 - 5200
Système d'alimentation en carburant	TSI Injection Directe
Allumage	Commandé par carte électronique
Type de carburant	ROZ 98
Emissions standards	EU6 BG
Alternateur (A)	110-180
Batterie (Ah)	59-68/320-380

#### PERFORMANCES

Vitesse Max. (Km/h)	247
Accélération 0-100 Km/h (s)	5,2

#### ÉMISSIONS

CO2 Combiné (g/Km) NEDC 2.0	155
-----------------------------	-----

#### CONSOMMATION

Mixte (l/100 Km)	7.4
------------------	-----

#### TRANSMISSION

Type de boîte de vitesses:	DSG 7 vitesses avec Start-Stop
I	3,4



<b>II</b>	2,75
<b>III</b>	1,767
<b>IV</b>	0,925
<b>V</b>	0,705
<b>VI</b>	0,755
<b>VII</b>	0,635
<b>R</b>	2,900
Taux	4,812 (1) 3,667 (2)
<b>CHASSIS</b>	
Suspension avant	Indépendante de Type McPherson - ressorts hélicoïdaux - amortisseurs hydrauliques
Suspension arrière	Essieu multi bras, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques
Système de direction	Direction progressive
Diamètre de braquage (m)	10,8
Système de freinage	Double circuit hydraulique et système de freinage à division diagonale avec servofrein
Type de freins Avant/Arrière	Freins avant à disques ventilés, freins arrière à disques
Freins avant (mm)	340 x 30
Freins arrière (mm)	310 x 22
Jantes (pouces)	19 pouces
Pneus	245/40 R19
<b>CARROSSERIE</b>	
Type	A-SUV
Longueur / Largeur / hauteur (mm)	4376/1841/1601
Empattement (mm)	2631
Voie avant/arrière (mm)	1573/1547
Capacité du coffre (l)	400
Capacité du réservoir à essence (l)	55
<b>POIDS</b>	
Poids tous pleins faits avec conducteur (Kg)	1615
Poids Max. autorisé (Kg)	2150

**CUPRA** est une marque à part pour un public unique, conçue pour captiver une clientèle à la recherche des caractéristiques qu'elle propose : exclusivité, sophistication et performance. Il est désormais possible pour les amateurs de voitures de découvrir une nouvelle marque qui répond à leurs attentes. En plus du lancement de nouveaux modèles, CUPRA aura à cœur de préserver l'esprit de la compétition et de la course automobile en participant à la TCR Series. La planète CUPRA est prête à conquérir tous les passionnés via son réseau de plus de 260 concessionnaires SEAT spécialement sélectionnés dans toute l'Europe.



**Grégory Delepine**

Responsable Relations Presse  
gregory.delepine@seat.fr

**Meryem Driouch**

Attachée de presse  
Meryem.driouch@seat.fr

<http://seat-mediacycenter.fr>

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA