

## SEAT donne un nouvel élan à sa success story avec l'Ateca 2020 restylée

- SEAT offre une évolution du design de son SUV compact avec un extérieur plus émotionnel et un intérieur modernisé
- Entièrement connectée, la SEAT Ateca intègre de nouvelles fonctions et services en ligne à bord, mais aussi un accès à distance avec SEAT CONNECT
- Avec des blocs essence (TSI) et diesel (TDI), les différentes motorisations de pointe de la nouvelle SEAT Ateca contribuent à réduire les émissions tout en garantissant une conduite dynamique
- Le châssis et les systèmes avancés tels que la suspension pilotée et la transmission intégrale 4Drive, offrent une expérience de conduite stimulante et ciblée
- Des systèmes avancés d'aide à la conduite et de confort font passer la SEAT Ateca 2020 au niveau supérieur en matière de sécurité
- La nouvelle finition XPERIENCE donne un caractère plus robuste et plus aventurier au SUV

**Martorell, 14/09/2020** – SEAT offre un restylage à son SUV à succès avec le lancement de l'Ateca 2020. La nouvelle version s'appuie sur ses caractéristiques de SUV compact tout en se dotant d'un look plus émotionnel, aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Le SUV offre en outre une expérience utilisateur entièrement connectée, des niveaux de sécurité et de confort améliorés, d'une efficacité accrue et d'une expérience de conduite encore plus enjouée.

Lors de son lancement, la SEAT Ateca a apporté une nouvelle dimension au marché des SUV compacts, en parfaite adéquation avec la vie urbaine : un SUV au style unique, à la fois spacieux, pratique et polyvalent. De plus, son caractère affirmé, son design émotionnel et sa personnalité dynamique ont été actualisés et renforcés avec cette nouvelle version.

Grâce à l'incroyable succès du véhicule, SEAT a renforcé sa position sur le marché et a su attirer de nouveaux clients. La nouvelle SEAT Ateca 2020 va maintenant prendre le relais avec l'ambition de continuer d'innover dans ce segment.

La SEAT Ateca est conçue et développée à Barcelone, et produite dans les installations à Kvasiny (République tchèque). Elle offre un nouveau souffle à la gamme SUV de la marque, un segment intrinsèquement important pour assurer la continuité du succès de SEAT.

La production de la nouvelle SEAT Ateca a commencé en août 2020, avec une commercialisation attendue ce mois-ci (septembre 2020).

## Sommaire

Caractéristiques clés : redynamiser le marché	3
Introduction : perpétuer le succès dans le segment des SUV compacts	4
Design : adapté au monde moderne, mêlant robustesse et émotion	5
Motorisations et châssis : des moteurs avancés conçus pour maximiser l'efficacité	7
Connectivité : plus connectée et plus en phase avec la vie moderne	10
Sécurité : l'un des SUV compacts les plus sûrs et les plus intelligents du marché	12
Caractéristiques techniques	14

## Caractéristiques clés : redynamiser le marché

### UNE ÉVOLUTION RAFRAÎCHISSANTE

SEAT offre une **évolution du design** de son SUV compact : son extérieur **plus émotionnel** et son intérieur **modernisé** lui confèrent un **caractère** encore **plus affirmé**, renforcé par sa **face avant plus déterminée** et caractéristique du **nouveau design de SEAT**.

La nouvelle SEAT Ateca intègre toute une gamme de technologies d'éclairage, dont des feux **Full LED à l'avant** et **LED à l'arrière de série**, ainsi que des **clignotants dynamiques** proposés de série avec les finitions XPERIENCE et FR.

### DES MOTORISATIONS OPTIMISÉES POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES DU QUOTIDIEN

La SEAT Ateca restylée est équipée d'une gamme de **nouveaux** moteurs **optimisés**, aussi bien essence (TSI) que diesel (TDI). Les **émissions sont revues à la baisse** par rapport à la version précédente. **Tous les blocs TDI** bénéficient désormais d'un **nouveau système SCR à double dosage** qui comprend une **double injection d'AdBlue**, afin de **réduire considérablement les émissions de NOx** par rapport aux moteurs diesel de la génération précédente.

### UNE SUSPENSION PILOTÉE POUR UNE CONDUITE ENJOUÉE

Le SUV compact conserve les principaux éléments du châssis pour offrir une conduite dynamique. Qu'il s'agisse de la configuration de base ou de l'amortissement piloté avec le système **Adaptive Chassis Control**, mais aussi de la direction directe et la technologie de transmission intégrale **4Drive**.

### ENTIÈREMENT CONNECTÉE POUR VOUS PERMETTRE DE RESTER EN CONTACT AVEC VOTRE VIE NUMÉRIQUE

La SEAT Ateca restylée est **entièrement connectée**. Elle intègre une **connectivité embarquée** (fonctions et services en ligne, **Full Link** qui comprend **l'accès sans fil aussi bien à Android Auto** qu'à **CarPlay**) et un **accès à distance** avec **SEAT CONNECT**. De plus, la **reconnaissance vocale** (qui répond au **mots clefs "Hola Hola"**) permet aux utilisateurs d'interagir avec le **nouveau système d'info-divertissement de 9,2 pouces**.

### LA SÉCURITÉ ET LES ASPECTS PRATIQUES DANS SES GÊNES

Avec des fonctionnalités telles que le **régulateur de vitesse adaptatif prédictif**, le **Pre-Crash Assist**, l'**Emergency Assist**, le **Travel Assist** et le **Side and Exit Assist**, la nouvelle SEAT Ateca bénéficie des **systèmes d'aide à la conduite les plus avancés** pour offrir une protection optimale dans toutes les situations de conduite. Ainsi, c'est **l'un des véhicules les plus sûrs** et **les plus pratiques** du segment.

De plus, la SEAT Ateca est dotée de **nouveaux équipements de confort** tels qu'un **volant chauffant**, le **Climacoat** (un pare-brise quatre saisons à revêtement invisible) ou encore le **Trailer Assist**.

## DES FINITIONS QUI CORRESPONDENT À VOTRE STYLE DE VIE

La SEAT Ateca 2020 offre un choix de finitions plus varié avec le lancement de la  **finition XPERIENCE**  qui rejoint les versions Référence, Style et FR. La nouvelle  **finition XPERIENCE**  apporte une  **robustesse accrue**  et un  **caractère plus aventurier**  à la nouvelle SEAT Ateca.

## L'HISTOIRE D'UN SUCCÈS MAINTES FOIS RÉCOMPENSÉ

La SEAT Ateca reste un modèle à succès sur un marché très compétitif :  **près de 100 000**  unités vendues  **en 2019, la meilleure année**  jamais enregistrée pour le SUV compact.  **Depuis son lancement en 2016, plus de 300 000**  unités ont été vendues.

## CREATED IN BARCELONA

La nouvelle SEAT Ateca est  **conçue**  et  **développée à Barcelone**  (Martorell) et est  **produite**  à  **Kvasiny**  (République tchèque).

## Introduction : perpétuer le succès dans le segment des SUV compacts

**« L'Ateca a marqué les débuts réussis de SEAT dans le segment des SUV et est devenu une pierre angulaire de la stratégie de la marque au même titre que les autres piliers de l'entreprise, à savoir les familles Ibiza et Leon »**  a déclaré Wayne Griffiths, le Vice-Président Exécutif de SEAT pour les Ventes et le Marketing.  **« Les ventes sur le segment des SUV ont eu un impact très positif sur les résultats de l'entreprise en 2019. 44 % des voitures vendues par SEAT l'année dernière étaient soit des Ateca, soit des Arona ou des Tarraco. Avec la nouvelle Ateca 2020, nous pensons être en bonne position pour maintenir nos résultats positifs dans le segment"** .

Tous les véhicules de SEAT partagent les mêmes valeurs fondamentales : dynamisme, une vraie signature de design, un confort, une sécurité et une connectivité inégalés. La SEAT Ateca a déjà prouvé qu'elle était un acteur majeur sur le marché, avec des ventes qui augmentent chaque année depuis son lancement en 2016. À ce jour, elle s'est écoulée à plus de 300 000 unités.

Le lancement de la nouvelle version de l'Ateca restylée permet au SUV de passer à une autre dimension, renforçant sa position sur le marché tout en devenant une option encore plus compétitive.

Le design a été remanié en combinant le nouveau code stylistique de SEAT. Son look amélioré confère un surplus de confiance à sa personnalité et à son caractère, tout en apportant un degré supplémentaire de polyvalence.

Les éléments clés restent inchangés : un châssis robuste, une direction directe et une gamme d'options de transmission et de motorisations qui offrent une expérience de conduite dynamique.

La SEAT Ateca 2020 s'accompagne de nouvelles motorisations de pointe pour réduire les émissions de CO2. La gamme comprend des motorisations essence (TSI) et diesel (TDI), disponibles dans des puissances comprises entre 81 kW / 110 ch et 140 kW/190 ch.

Par ailleurs, de nouvelles fonctionnalités font leur apparition pour faire de l'Ateca un véhicule en phase avec son époque et paré pour l'avenir.

L'impact toujours croissant du monde connecté n'a pas non plus été oublié. La nouvelle SEAT Ateca permet non seulement aux clients d'emporter leur vie numérique dans le véhicule, mais également en dehors. Le SUV compact offre une connectivité basée sur les dernières technologies d'info-divertissement, avec Full Link - accès sans fil à Android Auto et Apple CarPlay - ainsi que des fonctions et services en ligne via des applications embarquées qui élargissent l'expérience de conduite du client.

La SEAT Ateca intègre désormais certains des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés du marché, notamment le régulateur de vitesse adaptatif prédictif, le Pre-Crash Assist, le Travel Assist et le Side Assist. Ces technologies rendent le SUV compact plus sûr et plus pratique, quelles que soient les situations rencontrées au volant par les conducteurs.

## **Design : adapté au monde moderne, mêlant robustesse et émotion**

### **Extérieur**

Le design de la SEAT Ateca combine dynamisme et fonctionnalité. Chaque élément du véhicule est soigneusement sculpté pour lui conférer un look instantanément reconnaissable qui inspire la confiance. Avec le lancement de la version 2020 du SUV compact, ces détails ont été améliorés et complétés. L'Ateca reflète ainsi le monde dans lequel il évolue, mariant un design extérieur émotionnel à une robustesse accrue.

Globalement, l'Ateca conserve sa posture large et musclée, bien aidée par ses dimensions. La longueur du SUV augmente légèrement (+18 mm) pour atteindre 4 381 mm du fait du nouveau design des pare-chocs avant et arrière. Il conserve la même largeur (1 841 mm) et la même hauteur (1 615 mm) que son prédécesseur.

La face avant arbore un nouveau style qui reprend le nouveau design de SEAT, issu en partie de l'ajout d'un nouveau pare-chocs et de phares LED. Le design caractéristique de SEAT est conservé et, en observant le véhicule de côté, son profil exprime toujours sa confiance et son dynamisme avec des lignes précises et des formes fluides. Un éclairage de bienvenue accueille le conducteur et les passagers en projetant désormais le mot "Hola !" sur le sol lorsque le véhicule est déverrouillé.

À l'arrière, le design est ciselé pour souligner les épaules puissantes du SUV compact et dissimuler son impressionnant coffre de 510 litres (4Drive : 485 l). Un nouveau pare-chocs arrière et la présence de feux à LED accompagnés de clignotants dynamiques complètent le look du véhicule et augmentent son attrait. Des pots d'échappement factices renforcent le design et apportent une touche de mystère supplémentaire à la face arrière. Enfin, le nom de l'Ateca est désormais embossé avec la nouvelle police de caractère manuscrite.

La finition FR apporte un look plus sportif avec des touches en gris Cosmo mat. Elle comprend également un nouveau design au niveau de la grille de la calandre, de nouveaux pare-chocs avant et arrière, une grille de phares antibrouillard, des coques de rétroviseurs, des baguettes latérales et des échappements factices avec un cadre en finition mate.

La nouvelle finition XPERIENCE ajoute un caractère plus aventurier au SUV compact, avec un sentiment de polyvalence, de liberté et de confiance, souligné par l'ajout de pare-chocs avant et arrière noirs, de protections au niveau des passages de roue et des flancs, ainsi que d'éléments moulés avec un effet aluminium à l'avant et à l'arrière.

Enfin, quelle que soit la finition choisie, Reference, Style, la FR sportive ou la toute nouvelle XPERIENCE, la nouvelle SEAT Ateca est adaptée à tous les styles de vie des clients. Elle dispose notamment de 14 jantes différentes en alliage et aéro dont la taille est comprise entre 16 et 19 pouces. À cela s'ajoute une large palette de 10 coloris extérieurs, dont la nouvelle peinture Gris Caiman.

### **Intérieur**

À bord, le design intérieur est en harmonie avec l'extérieur de la SEAT Ateca. Élégant et raffiné, l'habitacle offre une sensation de dynamisme. En prenant place à l'intérieur du nouveau véhicule les occupants sont assaillis par la sensation de robustesse et de sécurité.

L'habitacle est désormais entièrement numérisé. Disponible en option avec une dalle de 10,25 pouces, le Digital Cockpit de SEAT met l'accent sur le conducteur. L'interface HMI a été améliorée avec une meilleure visibilité de côté, tout comme le système d'info-divertissement qui bénéficie maintenant d'un écran de 9,2 pouces (8,25 pouces de série). Plus grand, ce dernier contribue à améliorer l'aspect technologique et connecté du véhicule tout en rehaussant le design intérieur de l'Ateca.

L'aménagement intérieur et la finition de la nouvelle SEAT Ateca sont améliorés grâce à la présence de nouveaux matériaux et à un effet surpiquûres au niveau des habillages de porte. De nouvelles selleries ajoutent à la robustesse, tandis que le conducteur profite du toucher du nouveau volant qui lui donne l'impression de renforcer son lien avec le véhicule. Chauffant, celui-ci augmente d'autant le confort à bord.

L'intégration d'un volant chauffant n'est pas la seule amélioration apportée à l'Ateca pour les froides journées d'hiver. Le SUV compact bénéficie aussi de Climacoat, un pare-brise quatre saisons avec un revêtement invisible. Grâce à cette technologie, le pare-brise peut être dégivré en seulement 2 à 3 minutes, tout en minimisant la pression exercée sur le système. En effet, en l'absence de reflets supplémentaires, rien ne vient perturber la vision du conducteur.

Le siège du conducteur est désormais électrique avec 12 réglages et une fonction de mémoire, aussi bien pour le siège lui-même que pour les rétroviseurs extérieurs. Vous pourrez donc toujours trouver la position idéale au volant.

Le design de l'intérieur est souligné par un habillage mat au niveau des événements, du levier de vitesse et du système d'info-divertissement. Il profite en outre d'un éclairage d'ambiance multicolore qui apporte une dimension supplémentaire à la finition intérieure du véhicule.

### **Motorisations et châssis : des moteurs avancés conçus pour maximiser l'efficacité**

Qu'ils optent pour l'essence (TSI) ou le diesel (TDI), les clients bénéficient de motorisations qui renforcent l'efficacité. En effet, tous les moteurs sont conçus pour offrir les plus hauts niveaux de performance et d'agrément de conduite, tout en réduisant les émissions. Les clients peuvent ainsi trouver la combinaison de véhicule et de motorisation qui répondent à leurs besoins.

Mais il ne s'agit pas seulement de ce qui se trouve sous le capot. Le châssis de la SEAT Ateca combine également des technologies développées pour garantir un comportement optimal quel que soit le type de route. Il offre ainsi une expérience centrée sur le conducteur qui maximise le confort de tous les occupants.

#### Essence

Quatre motorisations essence sont disponibles. Un bloc TSI trois cylindres de 1.0 litre qui délivre une puissance de 81 kW / 110 ch et 200 Nm de couple, associé à une boîte manuelle. Ce moteur fait appel à un processus de combustion à cycle de Miller et à un turbo à géométrie variable. De quoi garantir une efficacité maximale pour cette cylindrée.

Le cycle de Miller optimise le contrôle de la commande des soupapes avec une fermeture précoce des entrées. Combinée à un taux de compression plus élevé et à un turbo pour mieux contrôler le mélange air-carburant, il permet d'améliorer le rendement jusqu'à 10 %.

Disponible en boîte manuelle ou DSG à double embrayage, le moteur essence quatre cylindres de 1.5 litre délivre une puissance de 110 kW/ 150 ch et un couple de 250 Nm. Il bénéficie de la technologie Active Cylinder Management : en fonction des conditions de conduite, le moteur n'utilise que deux cylindres afin de réduire la consommation de carburant et maximiser le rendement.

Le moteur essence le plus puissant est un bloc TSI de 2.0 litres de 140 kW/ 190 ch avec un couple plus élevé de 320 Nm. Celui-ci est uniquement disponible avec une boîte DSG à double embrayage et un système de transmission intégrale 4Drive.

#### Diesel

Le diesel reste une technologie clé dans la gamme de motorisations de l'Ateca. L'offre a été ajustée avec le lancement de la nouvelle version du SUV compact, pour offrir un meilleur équilibre entre dynamisme et efficacité.

Tous les blocs TDI disposent d'un nouveau système SCR à double dosage qui comprend une double injection d'AdBlue pour réduire de manière significative les émissions de NOx par rapport

aux diesel de la génération précédente. Il en résulte une gamme de moteurs diesel qui répondent aux exigences strictes des normes d'émissions Euro 6AP.

Les moteurs de 1.6 litre qui étaient auparavant proposés dans une version moins puissante (85 kW/ 115 ch), ont été remplacés par des TDI de 2.0 litres. En plus d'offrir de meilleures performances (plus de couple et une puissance maximale disponibles dans une plus large plage de régimes), ces moteurs affichent une réduction significative des émissions.

La gamme comprend un moteur 2.0 d'une puissance de 85 kW/ 115 ch avec 300 Nm de couple, associé à une boîte manuelle à six rapports.

Plus puissant, le moteur de 110 kW/ 150 ch qui délivre 340 Nm de couple, est proposé au choix avec une boîte manuelle ou une DSG à double embrayage. Ce bloc est également disponible avec la transmission intégrale 4Drive (exclusivement avec la boîte DSG). Dans ce cas, le couple maximum passe alors à 360 Nm.

Les performances et l'efficacité des motorisations n'ont d'égal que le châssis. Ce dernier confère une conduite active et dynamique à la nouvelle SEAT Ateca, quelles que soient les conditions.

Au niveau du train avant, l'Ateca est dotée de jambes de force MacPherson, tandis qu'à l'arrière, un essieu semi-rigide ou multi bras (uniquement pour les versions 4Drive) est configuré spécifiquement en fonction du choix de la motorisation. Renforçant la confiance du conducteur, le véhicule affiche ainsi des performances dynamiques adéquates, que vous soyez en ville, sur autoroute ou sur de petites routes sinueuses.

De leur côté, les modèles dotés de l'amortissement piloté DCC Dynamic Chassis Control peuvent adapter la conduite et la maniabilité du véhicule en fonction des conditions et des exigences du conducteur. Ainsi équipé, l'Ateca se montre encore plus confortable.

La technologie d'amortissement piloté lit la route en permanence tout en tenant compte des actions sur la direction, du freinage et de l'accélération. La suspension s'adapte en conséquence en optimisant l'amortissement au niveau de chaque roue afin d'offrir un confort et une dynamique sans pareil.

Avec les variantes à traction avant qui sont équipées du système, le conducteur peut choisir le mode Eco, Normal, Sport ou Individuel, simplement à l'aide d'une molette. Deux modes supplémentaires, Off-road et Snow, sont également disponibles pour les véhicules équipés de la transmission intégrale 4Drive.

Alors que l'Ateca offre une expérience de conduite incroyable en traction avant, le système 4Drive apporte une foule d'avantages supplémentaires, avec notamment un niveau d'assurance supérieur dans des conditions plus difficiles.

4Drive est l'un des systèmes de transmission intégrale les plus avancés. Celui-ci est situé sur l'essieu multi bras arrière, à l'extrémité de l'arbre de transmission et juste devant le différentiel



arrière. Ce positionnement améliore la répartition du poids tout en réduisant l'inertie et le temps de réaction du système. En effet, l'arbre du cardan est toujours relié au moteur.

L'embrayage humide multidisque comprend des disques de friction métalliques placés par paires l'un devant l'autre : un disque de chaque paire est relié en permanence à l'arbre d'entraînement qui tourne avec la boîte de vitesses. L'autre disque tourne avec l'arbre d'entraînement relié au différentiel de l'essieu arrière. Un piston d'actionnement hydraulique comprime le paquet multidisque pour atteindre la pression d'huile requise en fonction des paramètres indiqués par le système électronique.

Associée à la direction assistée électrique aussi précise que réactive, et disponible au choix avec une boîte DSG à double embrayage rapide ou à une boîte manuelle à six rapports précise, la nouvelle SEAT Ateca offre un mélange exquis de capacités de conduite ciblées et de calme raffiné sur la route.

### **Connectivité : plus connectée et plus en phase avec la vie moderne**

Le monde a changé puis le lancement de la SEAT Ateca. Nous sommes toujours plus connectés et nous dépendons d'une expérience plus numérisée que jamais. Raison pour laquelle il nous est désormais indispensable d'emporter ce monde numérique dans nos véhicules. Ainsi, la nouvelle version du SUV compact propose un niveau supérieur en matière de connectivité.

Celui-ci s'articule autour du Digital Cockpit de SEAT qui comprend un tableau de bord haute résolution de 10,25 pouces personnalisable, et un système d'info-divertissement. De série, le système Media est doté d'un écran de 8,25 pouces auquel peut se connecter un smartphone. Plus grand et profitant d'une diagonale de 9,2 pouces, le système Connect offre une navigation et un contrôle vocal naturel qui simplifie les interactions avec l'utilisateur. Et pour plus de simplicité, la nouvelle Ateca est également dotée de ports USB type C éclairés pour un branchement, une connexion et une recharge aisés.

La reconnaissance vocale est probablement l'un des moyens les plus simples et les plus naturels d'interagir avec des appareils. D'autant que nous sommes de plus en plus habitués aux assistants vocaux à domicile via les solutions en la matière du côté de l'électronique grand public.

La reconnaissance vocale permet la compréhension du langage afin d'interagir avec le système d'info-divertissement en parlant normalement. Il est même possible d'effectuer des corrections et de se référer à des commandes précédentes. Dès lors, tout est plus rapide et plus facile, que vous cherchiez des informations de navigation ou de de la musique par exemple. Pour activer le système, il suffit simplement d'utiliser les mots clefs "Hola Hola".

Par ailleurs, grâce au système Full Link, les clients pourront également accéder à leur vie numérique quel que soit l'appareil qu'ils utilisent : Android Auto ou Apple CarPlay (en utilisant une connexion sans fil basée sur le Bluetooth ou le Wi-Fi).

Le système Full Link est la passerelle vers la connectivité, permettant aux utilisateurs de connecter leurs appareils mobiles au système d'info-divertissement. Ils peuvent ainsi importer leur écosystème numérique dans le véhicule en disposant, par exemple, de tout leur carnet d'adresses, de leur musique préférée ou encore de leur système de navigation favori. Tous sont disponibles et accessibles d'une manière simple, intuitive et sûre. Aucune source de distraction ne viendra perturber le conducteur qui pourra utiliser, au choix, le système d'info-divertissement ou les commandes intégrées au volant.

Disposant de sa propre carte SIM intégrée, SEAT CONNECT vous permet de toujours rester connecté au monde numérique. De plus, lors des développements futurs, le système permettra aux utilisateurs d'accéder aux dernières applications d'info-divertissement qui pourront être mises à jour à tout moment. Ce qui signifie que le nombre de services embarqués en ligne augmentera tout au long de la vie du véhicule, à mesure que l'écosystème numérique se développera. SEAT CONNECT sera proposé gratuitement pendant un an, quelle que soit la version ou la finition choisie par le client.

L'eSIM intégrée permet également de proposer le service eCall. Ce dernier contacte directement les services de secours en cas d'accident, ajoutant un niveau supplémentaire en matière de sécurité du véhicule. Outre l'appel d'urgence (manuel ou automatique), le système envoie également des données importantes concernant le véhicule telles que sa position, le type de moteur, la couleur extérieure de la voiture ou le nombre de passagers, ce qui facilite l'intervention des secours.

En outre, l'eSIM intégrée offre aussi la possibilité de joindre les services de SEAT par le biais du bouton "appel privé". Le conducteur sera alors mis en relation avec un interlocuteur de la marque qui parle sa langue, et ce quel que soit l'endroit où il se trouve.

Mais ce n'est pas tout. Grâce à l'eSIM intégrée, les services SEAT CONNECT offrent un accès au cloud pour certaines fonctions d'info-divertissement, ajoutant ainsi une dimension supplémentaire au système de navigation traditionnel. Il est par exemple possible d'obtenir des informations en ligne sur la circulation, l'emplacement des parkings et des stations-service, les horaires d'ouverture et les prix en vigueur.

L'application SEAT CONNECT ouvre un tout nouveau monde de possibilités en donnant accès à des services à distance. L'application peut être téléchargée sur votre smartphone afin d'accéder à une multitude de fonctions qui vous aideront à optimiser votre expérience de conduite au-delà de la voiture.

Les utilisateurs peuvent accéder aux données de leur véhicule à distance : données de conduite, emplacement de stationnement, état du véhicule y compris si les portes sont bien fermées et les phares éteints, configurer des alertes de vitesse afin d'être averti si une personne à qui l'on a prêté le véhicule conduit trop vite, zones de gardiennage et alertes antivol, ouverture et fermeture des portes à distance, ou encore activation du klaxon et des clignotants pour retrouver plus facilement la voiture.

## Sécurité : l'un des SUV compacts les plus sûrs et les plus intelligents du marché

**« La nouvelle SEAT Ateca conserve son exceptionnelle robustesse, mais elle apporte également une nouvelle dimension à la sécurité et au confort grâce à une série de systèmes intégrés qui font de ce SUV compact l'un des plus sûrs et des plus avancés du marché »** a déclaré Werner Tietz, Vice-Président exécutif de SEAT pour la Recherche et Développement. **« Capable d'offrir une conduite autonome supervisée dans certains cas de figure, ou encore d'aider le conducteur à sortir d'une place de parking, la nouvelle SEAT Ateca rend la vie de nos clients plus simple et plus sûre ».**

La nouvelle SEAT Ateca est sans conteste l'un des véhicules les plus sûrs de son segment. En effet, elle embarque toute une gamme de nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) que peu de concurrents proposent. La voiture a été développée pour mieux percevoir son environnement et être capable de réagir aux obstacles qui se dressent sur sa route. Grâce à ces technologies, la SEAT Ateca offre une protection optimisée quelles que soient les conditions.

Des systèmes tels que le Pre-Crash Assist, le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC), le Travel Assist, l'Emergency Assist et le Side and Exit Assist, fonctionnent de concert pour protéger le véhicule et ses occupants.

Le Pre-Crash Assist est un système conçu pour préparer le véhicule et ses occupants en cas de collision potentielle. Les systèmes embarqués fonctionnent simultanément : les ceintures de sécurité avant sont prétendues, les vitres et le toit ouvrant se ferment automatiquement et les feux de détresse sont activés afin de minimiser les conséquences d'un accident.

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif (ACC) peut positionner le SUV compact à l'aide des données GPS fournies par le système de navigation. Ainsi, il est en mesure de corriger la vitesse en fonction du tracé de la route - virages, ronds-points, carrefours, limites de vitesse et zones urbaines. Grâce à la caméra montée à l'avant et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système peut ajuster la vitesse du véhicule lorsque les limites changent.

La liste des fonctionnalités de conduite semi-autonome ne s'arrête pas là avec l'arrivée de la technologie Travel Assist. En appuyant simplement sur un bouton situé sur le volant, le système avancé met à profit les informations issues de l'ACC et du Lane Assist pour maintenir activement le véhicule au centre de sa voie. Dans le même temps, la vitesse est automatiquement adaptée au flux de la circulation afin d'offrir une aide à la conduite à des vitesses allant jusqu'à 210 km/h.

Afin de garantir la sécurité et de satisfaire aux exigences légales, le conducteur doit en permanence surveiller le système et son environnement. Pour ce faire, il doit garder au moins une main sur le volant. Si le véhicule détecte que le conducteur a lâché le volant pendant plusieurs secondes, il émet des avertissements sonores et visuels, puis donne un coup de frein. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le système d'arrêt d'urgence Emergency Assist peut complètement arrêter l'Ateca.

L'Exit Assist offre une dimension supplémentaire à la nouvelle SEAT Ateca. Au moment de sortir de sa place de stationnement, le véhicule émettra un avertissement sonore et visuel s'il détecte quelque chose - il peut s'agir aussi bien d'autres véhicules quand le véhicule est garé sur le bord de la route, que de cyclistes sur le côté du trottoir - et, si nécessaire, il déclenchera un freinage automatique.

La SEAT Ateca est également dotée du Side Assist, un système qui peut détecter les véhicules jusqu'à 70 m, et afficher des indications par le biais d'un voyant LED intégré dans le rétroviseur extérieur.

La nouvelle Ateca propose également la technologie Trailer Assist pour tous ceux qui ont besoin d'une remorque. Le système vient assister le conducteur lorsqu'il doit faire une manœuvre en marche arrière ou qu'il veut se garer avec un attelage. L'image de la caméra de recul et les capteurs de parking sont utilisés pour l'aider à guider précisément le véhicule et la remorque dans la position requise.

Son utilisation est simple : le conducteur n'a qu'à enclencher la marche arrière, appuyer sur le bouton d'aide au stationnement puis utiliser le bouton de réglage des rétroviseurs pour régler la direction qu'il souhaite donner à la remorque. Ensuite, il ne lui reste qu'à gérer uniquement l'accélération, le freinage et les changements de rapports pour les véhicules à boîte manuelle, et le système fera le reste.

### Données techniques

#### Essence

Moteur	<b>1.0 TSI avec boîte manuelle (EU6DG)</b>
Cylindres / Soupapes	3 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	999 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	74,5 x 76,4
Taux de compression	11.5:1
Puissance Max.	81 kW / 110 ch
Couple Max.	200 Nm
Émissions de CO <sub>2</sub>	WLTP : 143 - 162 g/km
Consommation	WLTP : 6,3 – 7,2 litres/100km

Moteur	<b>1.5 TSI avec boîte manuelle (EU6AP)</b>
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 498 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	74,5 x 85,9
Taux de compression	10.5:1
Puissance Max.	110 kW / 150 ch
Couple Max.	250 Nm
Émissions de CO <sub>2</sub>	WLTP : 139 - 163 g/km
Consommation	WLTP : 6,1 – 7,2 litres/100km

Moteur	<b>1.5 TSI avec boîte DSG (EU6AP)</b>
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 498 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	74,5 x 85,9
Taux de compression	10.5:1
Puissance Max.	110 kW/ 150 ch
Couple Max.	250 Nm
Émissions de CO <sub>2</sub>	WLTP : 146 - 162 g/km
Consommation	WLTP : 6,4 – 7,1 litres/100km

Moteur	<b>2.0 TSI avec boîte DSG et 4Drive (EU6DG)</b>
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 984 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	12.2:1
Puissance Max.	140 kW/ 190 ch
Couple Max.	320 Nm

Émissions de CO2	WLTP : 180 - 196 g/km
Consommation	WLTP : 7,9 – 8,7 litres/100km

### Diesel

Moteur	<b>2.0 TDI avec boîte manuelle (EU6AP)</b>
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 968 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	16,0:1
Puissance Max.	85 kW/ 115 ch
Couple Max.	300 Nm
Émissions de CO2	Not available
Consommation	Not available

Moteur	<b>2.0 TDI avec boîte manuelle (EU6DG)</b>
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 968 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	16,0:1
Puissance Max.	110 kW/ 150 ch
Couple Max.	340 Nm
Émissions de CO2	WLTP : 138 - 156 g/km
Consommation	WLTP : 5,3 – 5,9 litres/100km

Moteur	<b>2.0 TDI avec boîte DSG (EU6DG)</b>
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 968 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	81,0 x 95,5

Taux de compression	16,0:1
Puissance Max.	110 kW/ 150 ch
Couple Max.	360 Nm
Émissions de CO2	WLTP : 142 - 162 g/km
Consommation	WLTP : 5,4 – 6,2 litres/100km

Moteur	<b>2.0 TDI avec boîte DSG et 4Drive (EU6DG)</b>
Cylindres / Soupapes	4 cylindres – 16 soupapes
Cylindrée	1 968 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	16,0:1
Puissance Max.	110 kW/ 150 ch
Couple Max.	360 Nm
Émissions de CO2	WLTP : 158 - 177 g/km
Consommation	WLTP : 6,0 – 6,7 litres/100km

**SEAT** est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 81% de ses véhicules, et est présente dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé en 70 ans d'histoire de la marque, affiche un bénéfice net après impôt de 346 millions d'euro et un chiffre d'affaire de plus de 11 milliards d'euros.

En 2019, SEAT a alloué 1,259 milliard d'euros pour accélérer son programme d'investissements, principalement pour le développement de nouveaux modèles, et notamment de véhicules électrifiés. De plus, SEAT a alloué 27 millions d'euros pour des investissements dans des initiatives durables et développe actuellement « Move to Zero », une stratégie environnementale qui vise à faire de Martorell une usine à l'empreinte carbone nulle d'ici 2050.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie.

## SEAT France

**Sacha Farkas**  
 Responsable Relations Presse et Publiques  
 06 38 66 76 92  
[Sacha.farkas@seat.fr](mailto:Sacha.farkas@seat.fr)

**Océane Arnould-Dupuy**  
 Attachée de presse  
 06 07 28 67 42  
[Oceane.arnould.dupuy@seat.fr](mailto:Oceane.arnould.dupuy@seat.fr)



**SEAT Mediacenter**